

La carta de información de la red Náutica Espacio Atlántico 2

Los Juegos náuticos atlánticos Cantabria 2010, escaparate deportivo de la náutica atlántica

La Bahía de Santander acogió este verano, entre el sábado 30 de julio y el jueves 5 de agosto la edición 2010 de los Juegos Náuticos Atlánticos. Organizada por el Gobierno de Cantabria y las federaciones deportivas regionales con el apoyo del Comité internacional de los Juegos, del proyecto NEA2 y de la Comisión Arco Atlántico del CRPM, esta exitosa edición, acogió, además de un amplio público, a 389 competidores procedentes de 12 regiones*: ¡Una participación sin precedentes! El nivel deportivo es cada vez más alto. Después de cinco años de soberanía deportiva de las regiones españolas, Bretaña reanudó con la victoria y se llevó 9 medallas de oro, contra 8 para Cantabria y otras 8 para Cataluña.

* Wales, Devon, Cornualles, Bretaña, Países del Loira, Aquitania, País Vasco, Cantabria, Asturias, Galicia, Norte, Catalunya

www.jniea.eu / www.jnacantabria2010.eu



Conferencia europea "Nautismo Espacio Atlantico", Desafios y oportunidades de desarrollo sostenible del sector náutico en las regiones atlánticas

A modo de conclusión del proyecto NEA2 que culmina a finales de 2011 y como plataforma para el futuro, el Consejo regional de Bretaña, el Consejo general del Finisterre y los socios NEA2 convocan una conferencia europea sobre la náutica sostenible en el Espacio atlántico los días 26 y 27 de octubre de 2011, en el Quartz de Brest. Estarán presentes los representantes y responsables europeos, nacionales y regionales del sector "náutica" así como las instituciones políticas, económicas, medioambientales, sociales... del Espacio atlántico implicadas o interesadas en el tema. Esta manifestación transnacional será una oportunidad de reafirmar la importancia del sector náutico en el Espacio atlántico y de promover su desarrollo sostenible, proponiendo pistas de acción para el futuro. Los debates se desarrollarán en un contexto europeo cargado de novedades orientadas al ámbito de política marítima integrada. Se espera por ejemplo, a finales del primer semestre de 2011, una comunicación de la Comisión Europea sobre la "Estrategia europea para el Atlántico". La Comisión Arco atlántico de la Conferencia de las Regiones Periféricas Marítimas (CRPM) se suma a la organización de este evento.

Náutica Espacio Atlántico 2

El gallego Francisco Quiroga elegido presidente del Comité internacional

Reunido en asamblea general el 3 de agosto de 2010 en Santander, el Comité internacional eligió a un nuevo Presidente en sustitución del bretón Jean-Pierre Thomin que durante seis años ostentó el cargo. “No es bueno, creo, que Bretaña ocupe de forma permanente este puesto en el seno de una asociación que, con el tiempo, se está erigiendo en representante de las fuerzas vivas de la náutica en el Espacio atlántico”, declaró. El nuevo presidente es el gallego Francisco Quiroga, a su vez presidente de Agan (Asociación gallega de actividades náuticas). Muy implicado en los deportes náuticos españoles, se le conoce dentro del sector por su ininterrumpido apoyo a los Juegos náuticos, desde la creación de los mismos, en Bretaña. Los cuatro Vicepresidentes son Jean Kerhoas (Bretaña), Rafael Munilla (País Vasco), Guilherme Guimaraes (Norte Portugal) y Alan Grenville (Wales). A raíz de la adhesión de los Países del Loira, el Comité internacional reúne ahora a 13 regiones.

www.jniea.eu



Consulta europea sobre el Arco atlántico

En junio de 2011, la Comisión Europea emitirá una Comunicación sobre una Política Marítima Integrada para el Espacio atlántico europeo. En esa perspectiva, llevó a cabo una consulta pública que resultó ser una oportunidad interesante, inmediatamente aprovechada por la red Náutica en el Espacio Atlántico 2. El objetivo es evidenciar la necesidad de situar a la náutica en el centro del futuro proyecto estratégico atlántico. A través del proyecto INTERREG NEA2, 23 socios lanzan 22 acciones comunes entre el 2009 y el 2011, en torno al tema del desarrollo sostenible del sector náutico en el Espacio atlántico. Los días 14 y 15 de octubre de 2010, en Falmouth, los socios del proyecto NEA2 adoptan por unanimidad un texto con el que contribuyen a la citada consulta. Elemento crucial de la economía marítima atlántica, vínculo principal entre el océano y la población, el sector náutico atlántico es depositario de la confianza y la ambición de nuestras regiones. Este sector tiene capacidad suficiente para generar un amplio proyecto de desarrollo, un proyecto original a escala internacional que engendre además valor añadido para el Arco atlántico. Le otorga un lugar preponderante a la innovación y a los resultados económicos, a la protección y a la valorización del medio ambiente, contribuye a la cohesión social y territorial, a la calidad de la gobernanza, a la gestión integrada de las zonas costeras, a la construcción de una identidad atlántica fuerte.



El éxito de la conferencia Náutica e innovación en Falmouth

La primera conferencia sobre Náutica e innovación del proyecto NEA2, organizada por el Cornwall County Council, Cornwall marina Network, Cornwall Development Company y COAST, se celebró los días 12 y 13 de octubre de 2010 en el Museo Nacional Marítimo de Cornwall, en Falmouth. Un centenar de participantes, de los que una cuarta parte procedía de Portugal, Francia y España, visitaron varios astilleros y equipamientos innovadores. Asimismo y siguieron con interés las intervenciones de expertos como Tanguy Le Bihan (astillero bretón E3H creador de la lancha eléctrica de servicios deportivos), Fernando Morino (sector textil portugués y especialmente prendas de vestir náuticas), Howard Davey (productos del ámbito del surf, innovadores y respetuosos con el medio ambiente)... Esta acción común del proyecto NEA2 fomenta la cooperación en el ámbito de la innovación dentro del sector náutico atlántico, con el fin de afrontar los retos del futuro: la eficacia económica, la protección del medio ambiente, la contribución a la cohesión social y el bienestar de las poblaciones.



ZOOM sobre...

Cascos para las actividades náuticas...

Jeff Sacrée, el director de Gecko Head Gear, diseña y produce en Cornualles una gama de cascos innovadores destinados a las actividades náuticas y al salvamento marítimo. La aventura comienza en 1994 y hoy, ya cuenta, entre otros clientes, a RNLi Lifeboats, la Royal Air Force, los Irish Coast Guard, la SNSM, la Cruz Roja y Greenpeace.



¡Los puertos deportivos bretones innovan!



Creada en 1992, la Asociación de los puertos deportivos de Bretaña (APPB) reúne a numerosos políticos locales y gestores de puertos de los cuatro departamentos bretones. Su Secretario General Juan-Michel Gaigné presentó algunos de los dispositivos innovadores adoptados por los puertos deportivos bretones: el sistema de control de acceso automático a una rampa de botadura con pago por tarjeta de crédito ya operativa en Perros-Guirec, el sistema de botadura automatizada del varadero del Crouesty, así como el pasaporte digital escalas.

Hacia materiales ecológicos...

El famoso arquitecto naval James Wharram defiende una economía náutica orientada hacia el desarrollo de barcos de pequeño tamaño construidos con materiales ecológicos como la madera dentro de pequeñas unidades de producción vinculadas con su territorio circundante. *“Tenemos, en nuestro sector marítimo atlántico, arquitectos capaces de diseñar pequeños veleros muy bien pensados, sencillos y excitantes. Tenemos espejos de agua protegidos, mares agitadas, ciudades antiguas y pueblos encantadores donde navegar. Gozamos de espacio suficiente para que varios centros náuticos puedan ejercer su actividad... Hay razones para tener fe en el futuro”*, concluye James Wharram.

Las regiones llevan a cabo acciones significativas.

Bretaña: Semana del pequeño cabotaje

La Semana del pequeño cabotaje, iniciada por Nautisme en Finisterre en el marco de NEA2, ofrece a pequeños veleros de menos de 8 metros la oportunidad de participar en diversos crueros durante una semana. 36 tripulaciones recorrieron los tres circuitos experimentados en 2009. En el 2010, los cinco itinerarios diseñados para julio y agosto congregaron a 172 personas de 58 tripulaciones. Cada una de esas semanas, que constan de sesiones de navegación pero también de animadas escalas en tierra, da lugar a encuentros humanos y a nuevos descubrimientos en el ámbito de la naturaleza, la cultura y el patrimonio. La Semana del pequeño cabotaje se ha convertido en un producto náutico turístico de gran potencial en toda la fachada atlántica.



www.semainepetitcabotage.com

Portugal: Ferias náuticas

Originarios de la región de Mealhada, 50 jóvenes de entre tres y quince años, afectados por alguna discapacidad o socialmente excluidos, disfrutaron descubriendo las actividades náuticas. Esta jornada, implementada por Adelo (Asociación de desarrollo local de Bairrada y Mondego) es una hermosa ilustración de la acción 5.4 "Organización de eventos destinados a democratizar los deportes náuticos y a desarrollar su práctica entre los públicos en proceso de inserción o discapacitados".

geral@adelo.pt | www.adelo.pt

Galicia: Paseo náutico en Cambados

Los socios NEA2 adoptaron el pliego de condiciones de los Paseos náuticos. Después de Bretaña y de los Países del Loira, Galicia lanzó su primer paseo náutico: "Descubre Cambados en piragua" a través de la actividad "Náutica y economía". En el marco incomparable de las Rías Baixas, el mar de Cambados se caracteriza por sus aguas tranquilas y navegables. Las dos escapadas en piragua fueron una oportunidad para que los visitantes, así como la población local, disfrutaran del medio ambiente marino y de la apasionante historia de una de las ciudades más singulares de Galicia.



North Devon: Surf-bus



Entre abril y octubre del 2011, así como en el 2012, un autocar especialmente acondicionado y transformado en Surf-bus recorrerá las carreteras del North Devon, comunicando entre sí los distintos spots de surf. Isabelle Bromham, de North Devon +, explica: "Este proyecto es una gran noticia para el North Devon, no sólo permite reducir el tráfico automóvil, sino que pone los deportes náuticos al alcance de los jóvenes -tengan coche o no-. Por otra parte, el dispositivo reforzará el poder de atracción de la región." El Surf-bus también podrá transportar las bicicletas.

ibromham@northdevonplus.co.uk

Mid-West Regional Authority (Irlanda): seminario sobre las energías

El 2 de septiembre de 2010, se celebró en Limerick el seminario, organizado por Tipperary Energy Agency bajo los auspicios del Mid-West Regional Authority, y titulado "Energy efficiency and renewable energy options for watersports clubs and centres" (la eficacia energética y las opciones de energía renovable para los clubes y centros náuticos). Se subrayó reiteradamente la importancia, antes de proceder a instalar tecnologías renovables, de disminuir el consumo de energía. Distintas conferencias trataron, bajo distintos ángulos, esta cuestión crucial: "Energy management in watersports facilities", "MWRA sustainable energy in watersports and energy efficiency and renewables on the water", "Renewables for sports facilities".

Inewport@mwra.ie www.mwra.ie

Contactos

Jefe de Fila : Conseil Régional de Bretagne

Anne-Marie Hodemon : anne-marie.hodemon@region-bretagne.fr
Céline Duhamel : celine.duhamel@region-bretagne.fr
www.region-bretagne.fr

Coordinación Técnica : Nautisme en Bretagne

François Arbellot : francois.arbellot@nea2.eu
www.nea2.eu

Coordinación Medioambiental : Intercéltica

João Zamith : joao.zamith@interceltica.org
Rui Dias : rui.dias@interceltica.org
www.interceltica.org

Coordinación Social : Conseil général du Finistère et Nautisme en Finistère

Delphine Glais : delphine.glais@cg29.fr
Vincent Mazure : vincent@voile-bretagne.com
www.cg29.fr ; www.nautisme-finistere.com

Coordinación Economía : Cornwall Council

Alex Lake : www.cornwall.gov.uk
alex.lake@cornwalldevelopmentcompany.co.uk

Proyecto NEA2 : www.nea2.eu

Programa Interreg Espacio Atlántico

Comité de Rédaction de la Newsletter :
Chloé Batissou, François Arbellot
Maquettage
Johanna Rialet