



PROYECTO NAUTISMO ESPACIO ATLÁNTICO 2 2009 – 2012

REALIZACIONES Y PERSPECTIVAS

*Este folleto se ha realizado con motivo de la primera conferencia europea Nautismo Espacio Atlántico
"Retos y oportunidades de desarrollo sostenible del sector náutico en las regiones atlánticas",
los días 26 y 27 de octubre de 2011 en Brest, Francia*





El Espacio Atlántico y sus 25.000 km de costas son un territorio de excepción para el nautismo. Por este motivo, 23 socios europeos se han asociado en el proyecto de cooperación Nautismo Espacio Atlántico 2 (NEA2) para promover el desarrollo de un sector náutico sostenible en el Espacio Atlántico. La Región de Bretaña dirige este proyecto, con el apoyo técnico de Nautisme en Bretagne.

Desde enero de 2009, esta activa red de socios ha llevado a cabo numerosas acciones en torno a 3 temáticas : el desarrollo económico, la protección del medio ambiente y la cohesión social. En este folleto presentamos algunas de estas acciones. El proyecto también ha contribuido a desarrollar los Juegos Náuticos Atlánticos, importante evento para la identidad marítima y náutica de nuestras regiones.

En un momento en que la Unión Europea desarrolla su política marítima integrada a escala de las grandes cuencas marítimas y prepara una comunicación sobre la estrategia marítima Atlántica, estas innovadoras experiencias, NEA y NEA2, habrán permitido impulsar en los territorios interesados una auténtica dinámica de desarrollo coordinado de este sector náutico, portador de múltiples retos para las regiones europeas atlánticas.

En este marco, la Región de Bretaña y el Consejo General de Finisterre, en asociación con el conjunto de socios NEA2, organizan la primera "Conferencia Europea Nautismo Espacio Atlántico", los días 26 y 27 de octubre de 2011, en Brest. Esta conferencia reunirá a cerca de 300 actores europeos que intercambiarán opiniones sobre los retos, el dinamismo y las potencialidades de desarrollo sostenible del sector náutico Atlántico. Trabajarán juntos para definir las grandes perspectivas del nautismo del futuro, a escala europea.

Deseo que este evento sea el trampolín que permita a las regiones atlánticas progresar juntas hacia una estrategia común para el sector náutico, portador de excelencia, desarrollo y visibilidad internacional.

Jean-Yves LE DRIAN
Presidente del Consejo regional de Bretaña



EL PROYECTO NAUTISMO ESPACIO ATLÁNTICO 2 (NEA2)

Nautismo Espacio Atlántico 2 agrupa a 23 socios de cinco países (Irlanda, Reino Unido, Francia, España y Portugal) y 10 regiones (Irlanda del Norte, Irlanda del Sur y del Este, Inglaterra del Sudoeste, Baja Normandía, Bretaña, Pays de la Loire, Galicia, Norte de Portugal, Centro de Portugal y Andalucía).

Proyecto apoyado por el Programa Europeo de Cooperación Transnacional Espacio Atlántico (Interreg IVB), NEA2 se beneficia a este título, de una subvención FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional) de 3 millones de euros, para su aplicación del 1 de enero de 2009 al 30 de junio de 2012.

NEA2 es la continuación del Proyecto NEA (Interreg IIIB) que, de 2004 a 2007, reunió a 11 socios en torno a acciones coordinadas de desarrollo del turismo náutico en el Espacio Atlántico.

Objetivos del proyecto NEA2

- Promover el proyecto de un sector náutico sostenible en el Espacio Atlántico
- Fomentar la cooperación transnacional sobre 3 grandes temáticas:
 - nautismo y desarrollo económico
 - nautismo y protección del medio ambiente
 - nautismo y cohesión social

Organización implantada

- Un jefe de fila, encargado de la coordinación general del proyecto y de las cuestiones administrativas y financieras: el Consejo regional de Bretaña, que ha confiado la coordinación técnica a Nautisme En Bretagne.
- Cuatro socios encargados de las coordinaciones temáticas:
 - “economía”: Cornwall Council
 - “medio ambiente”: Intercéltica, Associação Cultural, Desportiva e Turística
 - “social”: Consejo general de Finisterre y Nautisme En Finistère
- Diez reuniones plenarias en las que participan todos los socios, organizadas en los años 2009, 2010 y 2011

Plan de acción del proyecto NEA2

- 22 acciones comunes realizadas conjuntamente por varios socios:
 - Veinte acciones comunes experimentadas en el marco de las 3 temáticas “economía”, “medio ambiente” y “social”.
 - Dos importantes acciones transversales: el desarrollo de los Juegos Náuticos Atlánticos (2009, 2010 y 2011), así como la organización de la Conferencia Europea “Nautismo Espacio Atlántico” los días 26 y 27 de octubre de 2011 en Brest.
- 80 acciones locales realizadas de forma concertada por los socios en sus territorios.

... En las siguientes páginas podrá conocer algunas de las acciones NEA2...

NAUTISMO Y DESARROLLO ECONÓMICO

El capítulo Economía del plan de acción NEA2 consta de 5 ejes de trabajo:

- Contribuir al desarrollo de la investigación y la innovación en el sector náutico,
- Implantar observatorios para conocer mejor las realidades, las evoluciones y los impactos del sector náutico en el Espacio Atlántico,
- Desarrollar los productos de turismo náutico en el hinterland del Espacio Atlántico,
- Desarrollar la economía de las embarcaciones tradicionales,
- Desarrollar los productos náuticos basados en el descubrimiento del medio ambiente litoral, acuático y marítimo en el Espacio Atlántico : paseos, excursiones náuticas e itinerancia.

En este marco, un grupo de trabajo dirigido por el Cornwall Council, coordinador de esta temática, ha implementado 6 acciones comunes y 41 acciones locales. A continuación, presentamos 7 de estas 47 acciones...

Seminario sobre la investigación y la innovación en el sector náutico

(Acción común "Innovación")

- Organizado por el colaborador Cornwall Council, este seminario tuvo lugar los días 12 y 13 de octubre de 2010 en Falmouth (Reino Unido). Para esta acción se asociaron seis socios: Cornwall Council, North Devon +, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, Intercéltica y AGAN.
- 13 conferenciantes europeos destacaron la voluntad de innovación del sector náutico, especialmente en el ámbito de la contribución a la protección del medio ambiente. También debatieron sobre las buenas prácticas y sobre varias experiencias innovadoras llevadas a cabo en las regiones atlánticas.
- el seminario contó con la asistencia de 90 participantes del Reino Unido, Francia, España y Portugal, que pudieron visitar los astilleros Pendennis y Rustler.
- Esta acción es la continuación de un estudio sobre la innovación (necesidades, actividades relacionadas en la empresa, vigilancia, dificultades, etc.) llevado a cabo en el marco de NEA2 en empresas náuticas de Cornualles, Devon y Finisterre. Estuvo seguida de una visita a empresas de Cornualles en Finisterre, en marzo de 2011.

Resultados: Estudio "Innovación" realizado en empresas; informe sobre el seminario; artículos (prensa, sitios web)



Herramienta Observatorio del Sector náutico en el Espacio Atlántico

(Acción común "Observatorio")



- Bajo la dirección de Cornwall Council y Nautisme En Finistère, para desarrollar esta acción se asociaron ocho socios: Cornwall Council, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, North Devon +, Consejo regional de Baja Normandía, Consejo general de La Mancha, Consejo Regional de Pays de la Loire y Xunta de Galicia.
- El objetivo es dotar al Espacio Atlántico de una herramienta que permita que los actores territoriales tengan una visión sintética de la importancia económica y social del sector náutico a escala local, regional y transnacional.
- La herramienta consta de 13 indicadores (5 sobre las actividades, 5 sobre los puertos deportivos y 3 sobre las industrias, comercios y servicios). Se ha elaborado un manual de utilización. Cada usuario puede adaptar la herramienta, particularmente añadiendo indicadores según las necesidades locales.
- La herramienta se finalizó en junio de 2011 y su realización estuvo acompañada de una aplicación experimental en 6 regiones NEA2

Resultados: Herramienta Observatorio; Resultados de la experimentación en seis regiones

Inventario de las embarcaciones tradicionales comercialmente utilizables en el Espacio Atlántico

(Acción común "Economía de las embarcaciones tradicionales")

- Bajo la dirección de Nautisme En Bretagne, esta acción reunió a cinco socios: Cornwall Council, Nautisme En Bretagne, Consejo general de La Mancha, Consejo regional de Pays de la Loire, Xunta de Galicia y Ards Borough Council.
- El objetivo es promover, a partir de un inventario, la oferta de productos "embarcaciones tradicionales" disponible en el Espacio Atlántico.
- El inventario se refiere a los siguientes criterios: características de los barcos, tipos de productos propuestos, períodos de actividad, modo de gestión, número de clientes, cifra de negocios y número de empleos. Se realizó en 2010 y se completó en 2011.
- El inventario de 2010 permitió censar a 46 proveedores de servicios y 54 barcos.

Resultados : *Síntesis del primer inventario; presentación de los barcos en el mapa interactivo del sitio web NEA2*



Desarrollo de los Paseos Náuticos Atlánticos

(Acción común "Productos nautismo y medio ambiente")

- Bajo la dirección de Cornwall Council y de Nautisme En Bretagne, esta acción reunió a 11 socios: Cornwall Council, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, Consejo regional de Pays de la Loire, Cambados, Consejo general de La Mancha, North Devon +, Mid-West Regional Authority, Intercéltica, ADELO y CIM Alto Minho.
- El objetivo es desarrollar los productos "Paseos Náuticos Atlánticos" en el litoral oceánico de Europa.
- Se han realizado las siguientes acciones: Elaboración y difusión de un pliego de condiciones "Paseos Náuticos Atlánticos"; Implantación de un procedimiento de validación de los productos; Realización de un logotipo "Paseos Náuticos Atlánticos"; Experimentación de "Paseos Náuticos Atlánticos" en las regiones: Norte de Portugal, North Devon y Cornwall; Certificación de "Paseos Náuticos Atlánticos" en las regiones: Bretaña (104), Pays de la Loire (23), La Mancha (8) y Galicia (2); Presentación de los "Paseos Náuticos Atlánticos" en el mapa interactivo del sitio web NEA2.

Stand Up en rivièrre de Pont l'Abbé



Resultados : *Pliego de condiciones de los "Paseos Náuticos Atlánticos", Logotipo de los "Paseos Náuticos Atlánticos" y Mapa interactivo de los "Paseos Náuticos Atlánticos"*

Visita a empresas Cornwall/Finisterre – Cornwall Council

(Acción local "Innovación")



- Esta acción la llevaron a cabo, en marzo de 2011, Cornwall Development Company y Cornwall Marine Network en colaboración con Nautisme En Finistère, y es la continuación de la Conferencia de Falmouth sobre la innovación en el sector náutico.

- En respuesta a la solicitud de cierto número de empresas de Cornualles, Cornwall Development Company y Cornwall Marine Network decidieron proponer a sus miembros visitas a empresas náuticas de Finisterre. La delegación estaba formada por seis organismos de desarrollo y empresas de Cornualles. Se visitaron ocho estructuras: centros náuticos, astilleros, proveedores de servicios de turismo náutico y organismos náuticos encargados de la inserción o de la discapacidad.

Resultados: *Una voluntad común de desarrollar este tipo de intercambios; Definición de proyectos concretos de cooperación entre organismos (prestaciones náuticas en el hinterland, nautismo e inserción social, valorización del patrimonio marítimo y náutico, etc.)*

Semaine du Petit Cabotage (Semana del Pequeño Cabotaje) – Nautisme En Finistère

(Acción local "Productos nautismo y medio ambiente")

- Esta acción local fue llevada a cabo por Nautisme En Finistère durante los veranos de 2009, 2010 y 2011.

- Se trata de la experimentación de un innovador producto de turismo náutico basado en los siguientes cuatro principios fundamentales: 1/ la navegación de pequeños veleros de particulares en flotilla, lo más cerca posible de las costas, durante una semana, 2/ el descubrimiento de la naturaleza y el respeto del medio ambiente, 3/ el funcionamiento en grupo, la buena convivencia, el intercambio de puntos de vista, la seguridad y la formación a la demanda, 4/ la valorización de los pequeños puertos y escalas y del patrimonio litoral y marítimo.



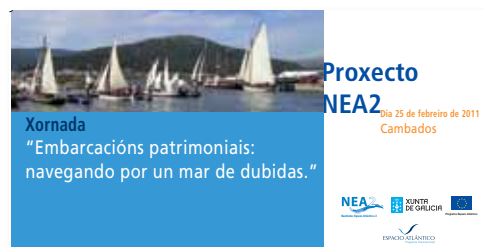
Resultados: *Éxito del concepto (64 barcos y 5 circuitos realizados en 2011); Gran satisfacción de los clientes; 60% de clientes de fuera de Bretaña; Voluntad de desarrollar el producto en otros territorios. (HYPERLINK «<http://www.semainepetitcabotage.com/>» <http://www.semainepetitcabotage.com/>)*

Organización de 4 seminarios sobre la gestión de las embarcaciones tradicionales – Xunta de Galicia (COMAR)

(Acción local "Embarcaciones tradicionales")

- Estos cuatro seminarios fueron organizados por la Xunta de Galicia (Consellería do Mar) en 2010 y 2011, con el apoyo de la Federación Gallega de Cultura Marítima, del Museo do Mar de Galicia y de los Proyectos europeos NEA2, Dorna y Fishernet.

- El objetivo es conocer la realidad, las problemáticas y el potencial del sector de las embarcaciones tradicionales gallegas y contribuir a mejorar la gestión de las embarcaciones.



22 de mayo de 2010 ("Un mar de saberes"): preservar la carpintería marina, actividad con valor económico y patrimonial (en enlace con el EMD)

25 de febrero de 2011 ("Un mar de dudas"): tener más en cuenta las problemáticas de las embarcaciones tradicionales (normativa, etc.)

21 de mayo de 2011 ("Un mar de cosas"): las buenas prácticas en el ámbito de la gestión de las embarcaciones tradicionales

30 de junio - 1 de julio de 2011 (Turismo y embarcaciones tradicionales: un recurso por explorar): experiencias de turismo náutico en embarcaciones tradicionales en el Atlántico (Bretaña, Portugal, Galicia y Canarias) y en el Mediterráneo

Resultados: *Una media de 60 participantes por seminario; Reuniones entre gestores de barcos, administraciones gallegas y proveedores de servicios de otras regiones*

NAUTISMO Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El capítulo Medio Ambiente del plan de acción NEA2 consta de 5 ejes de trabajo:

- Mejorar la calidad medioambiental de las instalaciones náuticas (Bases náuticas, puertos deportivos, industrias náuticas, etc.) del Espacio Atlántico,
- Convertir a los proveedores de servicios de actividades náuticas en los promotores y guardianes del medio ambiente marino,
- Desarrollar las buenas prácticas medioambientales en el sector náutico del Espacio Atlántico,
- Desarrollar los conocimientos medioambientales de las personas que practican actividades náuticas en el Espacio Atlántico,
- Comunicar y favorecer la organización de eventos para mejorar las calidades medioambientales del sector náutico en el Espacio Atlántico.

En este marco, un grupo de trabajo dirigido por Intercéltica, Associação Cultural, Desportiva e Turística, coordinador de esta temática, ha realizado 9 acciones comunes y 16 acciones locales. A continuación, presentamos 7 de estas 25 acciones...

Mejora de las calidades medioambientales de los centros náuticos y de los puertos deportivos

(Acción común "calidad medioambiental de las estructuras")

- Esta acción reunió a ocho socios: Nautisme En Finistère, Consejo general de Finisterre, Diputación de Pontevedra, Diputación de A Coruña, Mid-West Regional Authority, North Devon +, Association des Ports de Plaisance de Bretagne y ADELO.

- El objetivo es ayudar a los centros náuticos y a los puertos deportivos a conocer mejor las características medioambientales de sus establecimientos (eficiencia energética, consumos, etc.), encontrar soluciones para limitar el impacto medioambiental de las actividades náuticas, adquirir nociones y herramientas que contribuyan a la protección del medio ambiente, hacer que los profesionales se cuestionen y modifiquen de forma sostenible su práctica, y comunicar sobre la ejemplaridad adquirida.



Resultados: 80 auditorías desarrolladas de forma concertada en los territorios (Finisterre, Pontevedra, La Coruña, Mid-West y North Devon); Adopción de un pliego de condiciones de las estructuras piloto NEA2; Puesta on line de las estructuras piloto en un mapa interactivo (www.nea2.eu)

Guía para la eco-organización de eventos náuticos

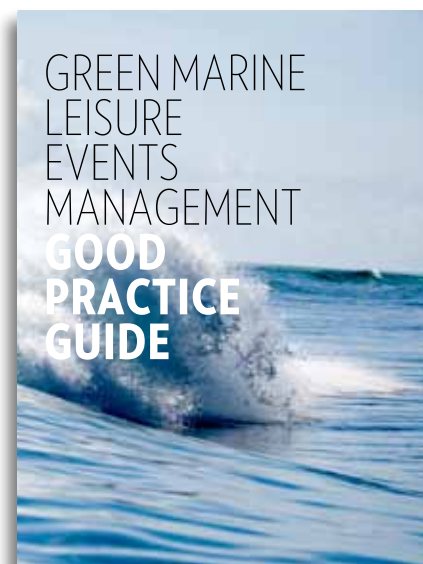
(Acción común "eventos nautismo y medio ambiente")

- Para esta acción se asociaron cinco socios: Cornwall Council, COAST, Intercéltica, Consejo general de Finisterre y Mid-West Regional Authority.

- Tiene como objetivo que los eventos náuticos organizados en el Espacio Atlántico sean ejemplares desde el punto de vista de la protección y promoción del medio ambiente. De este modo, un evento náutico sostenible es un encuentro natural entre los valores que encarna el deporte (como la salud, el respeto, la inclusión y el juego limpio) y los valores vinculados a una práctica responsable desde el punto de vista medioambiental, social y de gobernanza.

- Por tanto, los eventos náuticos de calidad tienen una gran oportunidad de utilizar su visibilidad para trabajar con los atletas, los espectadores, los organizadores, los patrocinadores y las regiones de acogida para realizar un cambio positivo.

Resultados: Se ha realizado una guía NEA2 de eco-organización de eventos náuticos





Apoyar a los puertos deportivos en la adquisición de certificados medioambientales

(Acción común "Buenas prácticas")

- Esta acción reunió a tres socios: Portos de Galicia, Association des Ports de Plaisance de Bretagne e Intercéltica.
- El objetivo de esta acción es incitar a los puertos deportivos a obtener certificados medioambientales como Bandeira Azul, ISO14001 y Emas.
- En el marco de esta acción común, el colaborador Portos de Galicia organizó dos seminarios los días 28 de octubre de 2009 y 24 de noviembre de 2010 (60 personas en cada seminario): retos medioambientales para los puertos, presentación del certificado Bandeira Azul y procedimientos que se deben emprender. Gracias a esta acción, 8 puertos gallegos obtuvieron la certificación Bandeira Azul.
- También se realizó una comparativa de las diferentes certificaciones existentes para los puertos deportivos.
- Se ha puesto on line un mapa interactivo que presenta 70 puertos "verdes" del Espacio Atlántico (acción ampliada a otras regiones que no colaboraban en el proyecto: Azores, Algarve, Gales, Border, Midland and Western Ireland, País Vasco, etc.)
- La red NEA2 participa en el grupo de trabajo creado en el marco del CEN (Comité Europeo de Normalización) para elaborar una certificación medioambiental específica para los puertos deportivos (colaborador responsable: APPB).



Resultados: Balance de los seminarios de Portos de Galicia; Comparativa de las diferentes certificaciones; Mapa interactivo que presenta 70 puertos "verdes" del Espacio Atlántico.

"Initiatives Océanes"

(Acción común "eventos nautismo y medio ambiente")

- Este procedimiento reunió, en marzo de 2010, a siete socios NEA2 procedentes de cuatro países: Intercéltica, Irish Canoe Union, Consejo general de La Mancha, Diputación de A Coruña, ADELO y CIM Alto Minho – Valimar.
- El objetivo de la acción común es el apoyo coordinado a la organización y a la promoción de eventos que vinculen nautismo y medio ambiente. La primera acción de este tipo se realizó en el marco de una colaboración "nautismo" en torno al evento "Initiatives Océanes" organizado por la Surfrider Foundation.
- Esta acción permitió reunir, en el litoral atlántico europeo, a 3.000 personas que practican actividades náuticas, para recoger 15 toneladas de residuos en el litoral y en las orillas de lagos y ríos.



Resultados: Presentación del balance; Revista de prensa; Cartel.

Estudio Surf Bus – North Devon +

(Acción locales "calidad medioambiental")

- Esta acción local fue llevada a cabo por North Devon +.
- Tenía como objetivo identificar las necesidades de equipos para el transporte de soportes de actividades náuticas por autobús, desarrollar el acceso a las playas a los jóvenes y personas que no utilizan coche, reducir el tráfico en las carreteras costeras en temporada alta y fomentar el turismo sin coche.
- North Devon + encargó la realización de un estudio de factibilidad que se publicó en febrero de 2010.
- Después de este estudio, se acondicionaron dos autobuses que se pusieron en servicio en junio de 2011



Resultados: Estudio; Revista de prensa



Guía para un uso responsable del mar y de las costas – Xunta de Galicia

(Acción local "buenas prácticas medioambientales")

- Para la Xunta de Galicia (Consellería do Mar), el objetivo consistía en elaborar una guía de buen comportamiento en el medio marino y costero gallego ("Manual de uso responsable del mar y la costa") y difundirla en los centros náuticos y centros de formación de los dirigentes de actividades náuticas.
- Esta guía está destinada a las personas que practican de actividades náuticas, especialmente a los jóvenes.

Resultados: Elaboración y difusión de 2.000 guías

Simposio "Nautismo, medio ambiente y turismo" – Diputación de Huelva

(Acción local "eventos nautismo y medio ambiente")

- Esta acción local realizada por la Diputación de Huelva tenía como objetivo mostrar el interés que representa, para un territorio, desarrollar las actividades y los equipos náuticos, al mismo tiempo que se respetan y promociona el medio ambiente.
- El simposio se celebró los días 3 y 4 de junio de 2010 en presencia de 60 personas (responsables de entidades y de empresas de actividades náuticas y de turismo, cargos políticos electos y técnicos de entidades locales), procedentes de Andalucía y del sur de Portugal.
- El éxito de este primer simposio dedicado a este tema ha favorecido el lanzamiento de muchas nuevas iniciativas de nautismo sostenible en la región de Huelva.



Resultado: Documento balance de la Conferencia

NAUTISMO Y COHESIÓN SOCIAL

El capítulo social del plan de acción NEA2 consta de 4 ejes de trabajo:

- Implantación de acciones de sensibilización y de pre-profesionalización en las actividades del nautismo y del mar, destinadas a jóvenes y personas en situación de inserción,
- Desarrollar equipos y formación de los profesionales para favorecer que las personas discapacitadas practiquen actividades náuticas en el Espacio Atlántico
- Favorecer los intercambios en grupos de jóvenes (escolares, centros de actividades, cursillistas de las formaciones profesionales náuticas) en torno al nautismo y las actividades de descubrimiento de los medios marino y acuático,
- Organizar eventos y acciones para promover la democratización de los deportes náuticos y desarrollar su práctica por personas en situación de inserción y discapacitadas.

En este marco, un grupo de trabajo dirigido por el Consejo general de Finisterre y Nautisme En Finistère, coordinadores de esta temática, ha realizado 5 acciones comunes y 20 acciones locales. A continuación, presentamos 7 de estas 25 acciones...

Módulos de descubrimiento de las actividades del nautismo y del mar

(Acción común "descubrimiento de las actividades del nautismo y del mar")



- Estos módulos, destinados a jóvenes demandantes de empleo y a inadaptados sociales, fueron implantados en 2010 y 2011 por tres socios: Cornwall Council, Nautisme En Finistère y Ciudad de Vigo.

- Esta acción común tiene múltiples objetivos:

- 1/ proponer una introducción a una formación previa y/o una formación profesional, que sea una herramienta al servicio del proyecto educativo y/o de inserción
- 2/ basarse en la práctica de actividades náuticas para favorecer la inserción profesional hacia el sector del mar y del nautismo de los jóvenes en paro y inadaptados sociales,
- 3/ dar a conocer las actividades del nautismo y favorecer las pasarelas entre las actividades relacionadas con el mar.

- Cada año se han organizado una o dos sesiones, basadas en una complementariedad entre intervenciones teóricas y puestas en situación profesional. Se han propuesto actividades náuticas, encuentros con

profesionales y talleres de descubrimiento, según las modalidades establecidas en enlace con las estructuras de inserción locales.

- NEA2 ha permitido crear una red transnacional sobre esta problemática que permitirá una mayor cooperación en la formación en el ámbito del nautismo

Resultados: Síntesis comparada de las acciones realizadas, ficha práctica y artículos de prensa.

Inventario de los lugares y de los equipos adaptados para la práctica náutica de las personas discapacitadas

(Acción común "equipos para la práctica náutica de las personas discapacitadas")

- Esta acción ha sido llevada a cabo por siete socios: Ards Borough Council, Cornwall Council, Nautisme En Finistère, AGAN, Portos de Galicia, Consejo regional de Pays de la Loire y Consejo general de La Mancha.

- El objetivo es un conocimiento más profundo de los lugares y los equipos adaptados para la práctica náutica de las personas discapacitadas.

- Se ha creado una base de datos que reúne las informaciones relativas a varios lugares de práctica adaptados en todo el litoral atlántico, y los equipos utilizados. Estos lugares y equipos figuran en un mapa interactivo del sitio web NEA2.

- NEA2 ha permitido crear una red transnacional sobre esta problemática, que proseguirá el trabajo sobre la actualización de los datos y su puesta on line en sitios web socios.

Resultados: Inventario de los lugares y equipos adaptados, mapa interactivo.



Desarrollar y promover las actividades y eventos náuticos solidarios

(Acción común "acciones y eventos para un nautismo democratizado y abierto a las personas en situación de inserción y discapacitadas")

- Esta acción reunió a siete socios: CIM Alto Minho, Mid-West Regional Authority, Nautisme En Finistère, Xunta de Galicia, ADELO, Consejo general de La Mancha e Intercéltica.
- El objetivo de esta acción común es favorecer y promover la participación, deportiva o no, de todas las personas tradicionalmente poco representadas (personas discapacitadas, jóvenes y adultos inadaptados sociales, personas mayores, etc.) en los eventos náuticos.
- El número de eventos náuticos solidarios ha aumentado considerablemente en el Espacio atlántico. La lista de estos eventos está disponible en el mapa interactivo del sitio web NEA2.
- El proyecto ha favorecido la creación de una red de organizadores de eventos solidarios listos para proseguir la cooperación y promover conjuntamente estos eventos.

Resultados: *Lista de eventos solidarios NEA2, Mapa interactivo, Ficha "guía de eventos solidarios"*



Sistema "Joystick" para el gobierno de barcos por personas discapacitadas – Nautisme En Finistère

(Acción local "equipos para la práctica náutica de las personas discapacitadas")



- Esta acción local, realizada por Nautisme En Finistère, ha facilitado la elaboración y la experimentación de un sistema de control a distancia (Joystick) que permite manejar la barra de un velero. El dispositivo puede adaptarse a varios modelos de veleros.
- Este sistema permite que las personas con deficiencias motoras puedan participar activamente en el gobierno del velero.
- Podrán beneficiarse de este dispositivo los clubs náuticos que deseen adaptar sus barcos a este tipo de público.

Resultados: *Uno de los principales resultados de esta acción es la comercialización del sistema.*

Paseos náuticos para las personas discapacitadas – Diputación de Huelva

(Acción local "acciones y eventos para un nautismo democratizado y abierto a las personas en situación de inserción y discapacitadas")

- Esta acción local la llevó a cabo en 2011 por la Diputación de Huelva, con el objetivo de que las personas discapacitadas pudieran descubrir el mar y su entorno.
- Se organizaron ocho paseos en grupos reducidos de 30 personas discapacitadas (mayoritariamente discapacitados físicos y psíquicos con poca deficiencia motora), con un responsable adecuado (un monitor por cada cinco participantes).
- Estos paseos son una gran primicia y han resultado ser especialmente gratificantes para las personas discapacitadas, sus familiares y los responsables, que se implicaron mucho.

Resultados: *La importante participación (240 personas) ha generado una fuerte voluntad de reconducir esta acción.*



Ayuda para equipos adaptados - Cornwall Council

(Acción local "equipos para la práctica náutica de las personas discapacitadas")



- Esta acción fue llevada a cabo en 2011 por el Cornwall Council en forma de convocatoria de proyectos ("Accessibility grants").
- El objetivo era incitar a las empresas, asociaciones y escuelas locales a adquirir equipos adaptados para usuarios discapacitados.
- En este marco, se seleccionaron cinco proyectos que recibieron una ayuda financiera total de 20.000 £ (23.000 €).

Resultados: Mayor accesibilidad a los deportes náuticos; mayor audiencia de los deportes náuticos; Nuevos soportes de práctica adaptados (tablas de surf adaptadas, veleros adaptados, etc.)

Intercambio náutico Portugal - Galicia "Navegamos Todos" – Intercéltica

(Acción local "Favorecer los intercambios de grupos de jóvenes")

- Esta iniciativa fue realizada en 2011 por Intercéltica.
- El objetivo era favorecer un "intercambio náutico" transfronterizo de jóvenes discapacitados.
- 30 jóvenes del Norte de Portugal y de Galicia practicaron la vela en La Coruña, participaron en un taller "Nós de Marinheiro" ("Nudos marinos") y visitaron el Aquarium Finisterrae (Galicia)

Resultados: En concreto, esta acción ha contribuido al acceso de personas discapacitadas al nautismo y al medio marino; Importantes oportunidades para futuros intercambios.



Náutica CIM Alto Minho (2010, 2011) – CIM Alto Minho

(Acción local "acciones y eventos para un nautismo democratizado y abierto a las personas en situación de inserción y discapacitadas")

- Llevada a cabo por la CIM Alto Minho, esta acción local se realizó en junio de 2010 y se repitió en junio de 2011.
- Cada año, el evento consta de dos actividades distintas:
 - 1/ Un descenso solidario que reúne a jóvenes deportistas de un club de kayak y a 55 jóvenes con problemas de inserción,
 - 2/ Una salida en kayak, durante la cual los jóvenes piragüistas tienen a su cargo a 20 ancianos de una residencia de la tercera edad.

- La actividad destinada al grupo de jóvenes les permitió vivir un momento de buena convivencia. Les demostró que el deporte en general, y la canoa-kayak, en particular, podía hacerles vivir nuevas experiencias como, por ejemplo, el compromiso de los deportistas de un club.
- La actividad destinada a los mayores se vivió como una jornada de confraternización y de placer ofrecida mediante una actividad lúdica al aire libre.

Resultados: Voluntad de desarrollar estas experiencias.



LOS JUEGOS NÁUTICOS ATLÁNTICOS

“Un evento deportivo que cada año se celebra en una región diferente del Arco Atlántico y que agrupa a las jóvenes promesas de los deportes náuticos”

La idea de hacer evolucionar los Juegos Náuticos Intercélticos (que se remontan a 1996) hacia un nuevo concepto, el de Los Juegos Náuticos Atlánticos, surgió durante las ediciones de Morlaix (Bretaña) en 2007 y de Getxo (País Vasco) en 2008. Este nuevo concepto ha podido consolidarse y materializarse en el marco del Proyecto NEA2.

Cada año, los Juegos Náuticos Atlánticos son un nuevo encuentro deportivo europeo:

- destinado a las jóvenes promesas de las regiones atlánticas,
- que agrupa todos los deportes náuticos, desde los más tradicionales (como la vela, el remo y el kayak) hasta los más recientes (como el surf, el kite surf, la natación con aletas, el surf life saving, etc.),
- que responde a las expectativas de las federaciones deportivas en lo relativo a la búsqueda de eventos formadores y de calidad internacional para sus jóvenes atletas.

Los Juegos Náuticos Atlánticos también son la ocasión para alcanzar los siguientes objetivos:

- presentar una imagen del nautismo atlántico joven y dinámica,
- promover los conocimientos náuticos del Espacio Atlántico,
- promover los nuevos deportes náuticos,
- favorecer el surgimiento de dinámicas territoriales en torno al nautismo,
- favorecer las relaciones entre los responsables y entre los jóvenes de las regiones atlánticas,
- contribuir al surgimiento de una Europa de los jóvenes y del mar.

A través de su apoyo a los organizadores y los responsables de delegaciones, el proyecto NEA2 ha contribuido a la realización y al éxito de tres ediciones de los Juegos Náuticos Atlánticos:

- en Portugal en 2009 (Viana do Castelo, Norte de Portugal), organizada por Intercéltica
- en España en 2010 (Santander, Cantabria), organizada por el Gobierno regional de Cantabria
- en Reino Unido en 2011 (Bideford, North Devon), organizada por North Devon +

Este evento se organiza cada año bajo la dirección del Comité Internacional de los JNA, con el apoyo de la Compañía Brittany Ferries y el patrocinio de la Comisión Arco Atlántico de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas (CRPM).



2009



2010



2011



NEA2: UNA RED ACTIVA EN LA PROMOCIÓN DEL NAUTISMO ATLÁNTICO

La red de socios del proyecto NEA2 ha desarrollado sus relaciones con numerosas redes regionales, nacionales, europeas o internacionales:

- relacionadas con el nautismo: empresas, federaciones deportivas y de actividades náuticas, puertos y turismo,
- activas en los ámbitos de la empresa, del medio ambiente y de la acción social,
- vinculadas a otros proyectos europeos marítimos y náuticos: Dorna, Sail-West y Fishernet.

La red también participó e intervino en las Asambleas Generales de la Comisión Arco Atlántico de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas (CRPM): Santander en 2009, Rennes en 2010 y La Rochelle en 2011.

Por otra parte, los socios NEA2 se han implicado intensamente en dos importantes iniciativas europeas:

- **la Jornada Marítima Europea (European Maritime Day - EMD)**

La red NEA2 participó en las Conferencias de 2009 (Roma), 2010 (Gijón, como presentador) y 2011 (Gdansk). Cada año, también se inscribe y presta su apoyo a siete eventos náuticos en el marco de los Eventos Locales (Local Events) del EMD.

- **la consulta de la Comisión Europea sobre la estrategia Atlántica**

El deseo de los socios, a través de su participación activa en esta consulta, era dar a conocer a las autoridades europeas la realidad del sector náutico en el Espacio Atlántico. El objetivo también era mostrar la forma en la que este sector puede contribuir a una estrategia de desarrollo marítimo de este Espacio europeo. La práctica totalidad de los socios contribuyeron de forma individual y la red NEA2 envió una contribución colectiva a la Comisión Europea el 15 de octubre de 2010.

PRIMEROS BALANCES DE LOS PROYECTOS NEA Y NEA2

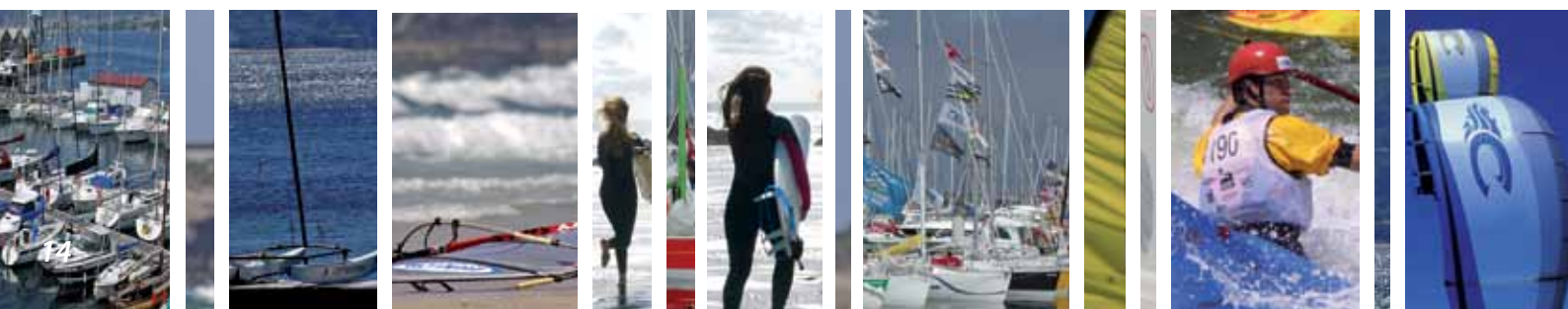
Ayudados por los programas europeos Interreg Espacio Atlántico, los proyectos NEA y NEA2 han permitido la implantación de **experiencias de cooperación** en torno al nautismo y la **creación y el desarrollo de herramientas comunes** destinadas a prestar servicio a largo plazo.

Los trabajos de los socios también culminaron en **una mayor concienciación** de numerosos actores (instituciones, organismos de desarrollo, etc.) sobre:

- la importancia económica y social del sector náutico en el Espacio Atlántico,
- los retos de desarrollo de los territorios (empleo, medio ambiente, cohesión social, etc.),
- los retos de resultados económicos (innovación, competición internacional, marketing, formación, etc.),
- los retos de gobernanza del sector (en el contexto de la estrategia marítima atlántica),
- el potencial de desarrollo del sector náutico atlántico.

Por último, los proyectos NEA y NEA2 han permitido consolidar el surgimiento de una voluntad, la de construir juntos una estrategia de desarrollo sostenible del sector náutico en el Espacio Atlántico.

**TODOS LOS RESULTADOS DEL PROYECTO ESTARÁN DISPONIBLES PRÓXIMAMENTE EN EL SITIO WEB
WWW.NEA2.EU**





UN PROYECTO PARA EL HORIZONTE 2025 : CONVERTIR AL ESPACIO ATLÁNTICO EN EL POLO INTERNACIONAL DEL SECTOR NÁUTICO

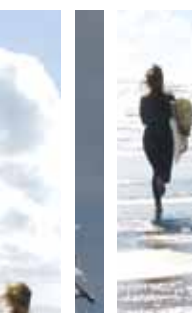
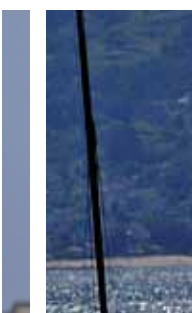
Los proyectos NEA y NEA2 han demostrado la fuerza y el potencial de desarrollo del sector náutico atlántico.

La cooperación interregional se realiza a través de intercambios y acciones comunes de desarrollo. Es fuente de enriquecimientos mutuos y de progresos.

La implantación duradera de dispositivos de cooperación abiertos a los actores del sector se ha convertido en una necesidad.

Existen varias vías de cooperación:

- Favorecer el acceso del conjunto de las poblaciones atlánticas a las actividades y los deportes náuticos
- Desarrollar una visibilidad del nautismo atlántico a escala internacional: clientelas tradicionales y emergentes, “destinos atlánticos” (gammas de productos de turismo náutico), desarrollo de los flujos y de la cooperación entre puertos deportivos, embarcaciones tradicionales, nuevos deportes, deslizamiento y surf, actividades adaptadas a personas discapacitadas, etc.
- Iniciar la cooperación económica a través de la investigación, la innovación y la formación; promocionar los productos y los conocimientos técnicos e industriales a escala internacional.
- Convertir al Espacio Atlántico en el laboratorio de experimentación y en el escaparate de un nautismo respetuoso con el medio ambiente.
- Valorizar las embarcaciones tradicionales y el saber hacer del patrimonio marítimo del Espacio Atlántico
- Reforzar los Juegos náuticos Atlánticos, referencia deportiva para los jóvenes, símbolo del vínculo atlántico.
- Convertir al Espacio Atlántico en un polo internacional para los deportes náuticos de competición: navegación de altura, olimpismo, surf, etc.
- Consolidar el observatorio del sector náutico; favorecer la puesta a disposición y la utilización de herramientas comunes y su actualización.
- Facilitar la comunicación y la promoción del nautismo atlántico y de su sector.
- Construir una gobernanza de la cooperación náutica a escala del Espacio Atlántico europeo.



Socios que participan en el proyecto Europeo Nautismo Espacio Atlántico 2 (NEA2)

Irlanda del Norte:

Ards Borough Council

Irlanda del Sur y del Este:

Mid-West Regional Authority
Irish Canoe Union (ICU)

Inglaterra del Sudoeste:

Cornwall Council
North Devon +

Baja Normandía:

Consejo regional de Baja Normandía
Consejo general de La Mancha

Bretaña:

Consejo regional de Bretaña
Consejo general de Finisterre
Nautisme En Bretagne (NEB)
Nautisme En Finistère (NEF)
Association des Ports de Plaisance de Bretagne/(APPB)

Pays de la Loire:

Consejo regional de Pays de la Loire

Galicia:

Xunta de Galicia - Consellería do Mar
Ente Público Portos de Galicia
Asociación Galega de Actividades Náuticas (AGAN)
Diputación Provincial de A Coruña
Diputación de Pontevedra
Ayuntamiento de Cambados

Norte de Portugal:

Intercéltica, Associação Cultural, Desportiva e Turística
Comunidade Intermunicipal do Minho Lima (CIM Alto Minho)
Área Metropolitana do Porto – colaborador asociado

Centro de Portugal:

Associação de Desenvolvimento Local da Bairrada e Mondego
(AD ELO)

Andalucía:

Diputación de Huelva

