

Jeux nautiques atlantiques Cantabria 2010 la vitrine sportive du nautisme atlantique

C'est en baie de Santander, du samedi 30 juillet au jeudi 5 août, que se sont finalement déroulés les Jeux nautiques atlantiques 2010. Organisée par le gouvernement de Cantabrie et les fédérations sportives régionales avec le soutien du Comité international des Jeux, du projet NEA2 et de la Commission Arc atlantique de la CRPM, cette édition, très réussie, a accueilli, outre un large public, 389 concurrents en provenance de 12 régions* : une participation record ! Le niveau sportif s'avère de plus en plus élevé. Parmi les participants, on compte désormais de nombreux jeunes ayant un bon niveau national voire international. Après cinq années de domination sportive des régions espagnoles, la Bretagne a renoué avec la victoire en remportant 9 médailles d'or contre 8 pour la Cantabrie et 8 pour la Catalogne.

* Wales, Devon, Cornwall, Bretagne, Pays de la Loire, Aquitaine, Pais Vasco, Cantabria, Asturias, Galicia, Norte, Catalunya



www.jniea.eu / www.jnacantabria2010.eu



Conférence Européenne « Nautisme Espace Atlantique », Enjeux et opportunités de développement durable de la filière nautique dans les régions atlantiques

En conclusion du projet NEA2 qui s'achève fin 2011 et en ouverture sur l'avenir, une conférence européenne sur le nautisme durable dans l'Espace atlantique sera organisée les 26 et 27 octobre 2011 au Quartz à Brest par le Conseil régional de Bretagne, le Conseil général du Finistère et les partenaires NEA2. Elle réunira les représentants et les décideurs européens, nationaux et régionaux du secteur « nautisme » ainsi que les institutions politiques, économiques, environnementales, sociales... de l'Espace atlantique concernées ou intéressées par la question nautique. Cette manifestation transnationale sera l'occasion d'affirmer l'importance de la filière nautique dans l'Espace atlantique, de promouvoir son développement durable, en proposant des pistes d'action pour l'avenir. Ces débats s'inscriront dans un contexte européen foisonnant d'actualités concernant la politique maritime intégrée. Une communication de la Commission européenne sur une « stratégie européenne pour l'Atlantique » est en effet attendue à la fin du premier semestre 2011. La Commission Arc atlantique de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM) s'associe à l'organisation de cette manifestation.

Le Galicien Francisco Quiroga élu président du Comité international

Réuni en assemblée générale le 3 août 2010 à Santander, le Comité international a élu un nouveau président en remplacement du Breton Jean-Pierre Thomin engagé durant six années à ce poste.

« *Je pense qu'il n'est pas bon que la Bretagne occupe de façon permanente cette place au sein d'une association qui a de plus en plus vocation à représenter les forces vives du nautisme dans l'ensemble de l'Espace atlantique* », a-t-il déclaré.

Le nouvel élu est le galicien Francisco Quiroga, président d'Agan (Asociacion Gallega de Actividades Nauticas), très impliqué dans les sports nautiques espagnols, connu pour son soutien ininterrompu aux Jeux nautiques depuis leur création en Bretagne. Les quatre vice-présidents sont Jean Kerhoas (Bretagne), Rafael Munilla (Pais Vasco), Guilherme Guimaraes (Norte Portugal) et Alan Grenville (Wales). Suite à l'adhésion des Pays de la Loire, le Comité international regroupe désormais 13 régions.

www.jniea.eu



Consultation européenne sur l'Arc atlantique

En juin 2011, la Commission européenne produira une communication sur la politique maritime intégrée pour l'Espace atlantique européen. Dans ce cadre, elle a lancé une consultation publique, une opportunité intéressante saisie par le réseau Nautisme Espace Atlantique 2. Il s'agissait d'explicitier la nécessité de la prise en compte du nautisme au cœur du futur projet stratégique atlantique. Au travers du projet Interreg NEA2, ce sont 23 partenaires qui, de 2009 à 2011, engagent 22 actions communes sur le thème du développement durable de la filière nautique dans l'Espace atlantique.

Les 14 et 15 octobre 2010, à Falmouth, les partenaires du projet NEA2 ont adopté à l'unanimité un texte de contribution à la consultation. Elément crucial de l'économie maritime atlantique, lien majeur entre l'océan et la population, la filière nautique atlantique porte une forte ambition pour nos régions. Cette filière est apte à générer un ambitieux projet de développement, original au plan international, porteur d'une réelle plus-value pour l'Arc atlantique. Elle accorde une place prépondérante à l'innovation et à la performance économique, à la protection et à la valorisation de l'environnement, elle contribue à la cohésion sociale et territoriale, à la qualité de la gouvernance, à la gestion intégrée des zones côtières, à la construction d'une forte identité atlantique...



Nautisme Espace Atlantique 2

Le succès de la conférence “Nautisme et Innovation à Falmouth”

La première conférence “Nautisme et Innovation” du projet NEA2, organisée par le Cornwall County Council, Cornwall Marine Network, Cornwall Development Company et COAST, s’est déroulée les 12 et 13 octobre 2010 au National Maritime Museum Cornwall à Falmouth. Une centaine de participants, dont un quart en provenance du Portugal, de France et d’Espagne, ont découvert chantiers et équipements innovants et suivi avec grand intérêt les interventions d’experts tels Tanguy Le Bihan (chantier breton E3H à l’origine du bateau électrique de servitude Rémora conçu pour les ports de plaisance), Fernando Morino (filiale textile portugaise tout particulièrement les vêtements nautiques), Howard Davey (produits innovants et respectueux de l’environnement dans le domaine du surf)... Cette action commune du projet NEA2 encourage la coopération dans le domaine de l’innovation au sein de la filière nautique atlantique afin de relever les défis de l’avenir : l’efficacité économique, la protection de l’environnement, la contribution à la cohésion sociale et le bien-être des populations.



ZOOM sur...

Des casques pour les activités nautiques...

Jeff Sacrée, le directeur de Gecko Head Gear, dessine et produit en Cornouailles une gamme de casques innovants destinés aux activités nautiques et au sauvetage en mer. L’aventure débute en 1994. Il compte désormais parmi ses clients : RNLI Lifeboats, Royal Air Force, Irish Coast Guard, la SNSM, Red Cross et Greenpeace.



Les ports de plaisance bretons innovent !



Créée en 1992, l’Association des ports de plaisance de Bretagne (APPB) rassemble de très nombreux élus locaux et gestionnaires de port des quatre départements bretons. Son secrétaire général Jean-Michel Gagné a présenté les dispositifs innovants mis en place dans les ports de plaisance bretons : le système de contrôle d’accès automatique à une cale de mise à l’eau, payable par carte bancaire, opérationnel à Perros-Guirec, le système de mise à l’eau automatisée du port à sec du port du Crouesty ainsi que le passeport escales numérique.

Vers des matériaux écologiques...

Le célèbre architecte naval James Wharram défend une économie nautique orientée vers le développement de bateaux de petite taille construits à partir de matériaux écologiques, comme le bois, dans de petites unités de production attachées à leur territoire.

« Nous avons, dans notre secteur maritime atlantique, des architectes qui sont à même de dessiner des petits voiliers bien pensés, simples et grisants. Nous disposons de plans d’eau abrités. Mais aussi de mers agitées. De villes anciennes et de villages charmants où naviguer. Nous jouissons de l’espace nécessaire à l’activité de plusieurs centres nautiques. Il y a de l’espoir pour le futur », a conclu James Wharram.

Les régions mènent des actions remarquables.

Bretagne: Semaine du petit cabotage

La Semaine du petit cabotage, initiée par Nautisme en Finistère dans le cadre de NEA2, propose des croisières à la voile sur une semaine pour de petits voiliers de moins de 8 mètres. 36 équipages ont participé aux trois circuits expérimentés en 2009. En 2010, les cinq itinéraires mis en place en juillet et en août ont rassemblé 58 équipages, soit 172 personnes. Chaque semaine, qui se déroule aussi bien sur l'eau qu'à terre lors des escales, est riche en rencontres humaines et en découvertes naturelles, culturelles et patrimoniales. La Semaine du petit cabotage est devenue un produit nautique touristique à fort potentiel pour l'ensemble de la façade atlantique.



www.semainepetitcabotage.com

Portugal: Ferias nauticas

50 jeunes, âgés de trois à quinze ans, socialement exclus ou déficients, originaires de la région de Mealhada au Portugal, ont découvert avec plaisir les activités nautiques. Cette journée, mise en place par Adelo (Association de développement local de Bairrada et Mondego) est une belle illustration de l'action 5.4 « Organisation d'événements visant à démocratiser les sports nautiques et à développer la pratique des publics de l'insertion et du handicap ».

geral@adelo.pt | www.adelo.pt

Galice: Balade nautique à Cambados

Le cahier des charges des Balades nautiques a été adopté par les partenaires NEA2. Après la Bretagne et les Pays de la Loire, la Galice a mis en place, à travers l'activité « Nautisme et économie », sa toute première balade nautique : « Descubre Cambados en kayak ». Située dans les Rias Baixas, la mer de Cambados se caractérise par ses eaux tranquilles et navigables. Les deux escapades en kayak permettent aux visiteurs, mais aussi à la population locale, d'apprécier l'environnement marin ainsi que l'histoire foisonnante de l'une des cités les plus singulières de Galice.



North Devon +: Surf bus



D'avril à octobre 2011, ainsi qu'en 2012, un car aménagé et transformé en Surf bus parcourra les petites routes du North Devon, afin de desservir les spots de surf. Comme l'explique Isabelle Bromham de North Devon +, « ce projet est une grande nouvelle pour le North Devon, le trafic automobile s'en trouvera réduit, les sports nautiques seront rendus accessibles autant aux propriétaires de voiture qu'aux non propriétaires, en outre ce dispositif renforcera l'attractivité de la région. » Le Surf bus acceptera également les vélos.

ibromham@northdevonplus.co.uk

Mid-West Regional Authority (Irlande): séminaire sur les énergies

Le séminaire, organisé par la Tipperary Energy Agency sous l'égide de la Mid-West Regional Authority, intitulé « Energy efficiency and renewable energy options for watersports clubs and centres » (L'efficacité énergétique et les options d'énergie renouvelable pour les clubs et les centres nautiques) s'est déroulé, le 2 septembre 2010, à Limerick. Il apparaît notamment qu'il est indispensable avant toute installation de technologies renouvelables de diminuer la consommation d'énergie. Différentes conférences ont traité de cette question cruciale sous différents angles : « Energy management in watersports facilities », « MWRA sustainable energy in watersports and energy efficiency and renewables on the water », « Renewables for sports facilities ».

lnewport@mwra.ie www.mwra.ie

Contacts

Chef de File : Conseil Régional de Bretagne

Anne-Marie Hodemon :
anne-marie.hodemon@region-bretagne.fr
Céline Duhamel :
celine.duhamel@region-bretagne.fr
www.region-bretagne.fr

Coordination Technique : Nautisme en Bretagne

François Arbellot : francois.arbellot@nea2.eu
www.nea2.eu

Coordination Environnement : Interceltica

João Zamith : joao.zamith@interceltica.org
Rui Dias : rui.dias@interceltica.org
www.interceltica.org

Coordination Social : Conseil général du Finistère et Nautisme en Finistère

Delphine Glais : delphine.glais@cg29.fr
Vincent Mazure : vincent@voile-bretagne.com
www.cg29.fr ; www.nautisme-finistere.com

Coordination Economie : Cornwall Council

Alex Lake : www.cornwall.gov.uk
alex.lake@cornwalldevelopmentcompany.co.uk

Projet NEA2 : www.nea2.eu

Programme Interreg Espace Atlantique

Comité de Rédaction de la Newsletter :

Chloé Batisso, François Arbellot
Maquettage
Johanna Rialet