



PROJET NAUTISME ESPACE ATLANTIQUE 2

2009 – 2012

REALISATIONS ET PERSPECTIVES

L'édition de cette brochure a été réalisée à l'occasion de la première conférence européenne Nautisme Espace Atlantique « Enjeux et opportunités de développement durable de la filière nautique dans les régions atlantiques », les 26 et 27 Octobre 2011 à Brest, France.





L'Espace Atlantique et ses 25 000 km de côtes sont un territoire privilégié pour le nautisme. C'est pourquoi 23 partenaires européens se sont associés au sein du projet de coopération Nautisme Espace Atlantique 2 (NEA2) afin de promouvoir le développement d'une filière nautique durable sur l'Espace Atlantique. La Région Bretagne est le chef de file de ce projet, avec l'appui technique de Nautisme en Bretagne.

Depuis janvier 2009, ce réseau de partenaires très actif a mis en œuvre de nombreuses actions autour de 3 thématiques : le développement économique, la protection de l'environnement et la cohésion sociale. Quelques-unes de ces actions vous sont présentées dans cette brochure. Le projet a également contribué au développement des Jeux Nautiques Atlantiques, évènement majeur pour l'identité maritime et nautique de nos régions.

A l'heure où l'Union Européenne développe sa politique maritime intégrée à l'échelle des grands bassins maritimes et prépare une communication sur la stratégie maritime Atlantique, ces expériences innovantes NEA et NEA2 auront permis d'impulser sur les territoires concernés une véritable dynamique de développement coordonné de cette filière nautique, porteuse d'enjeux multiples pour les régions européennes atlantiques.

C'est dans ce cadre que la Région Bretagne et le Conseil général du Finistère, en collaboration avec l'ensemble des partenaires NEA2, organisent la première « Conférence Européenne Nautisme Espace Atlantique », les 26 et 27 octobre 2011 à Brest. Près de 300 acteurs européens vont ainsi se réunir pour échanger sur les enjeux, le dynamisme et les potentialités de développement durable de la filière nautique Atlantique. Ils vont travailler ensemble pour définir les grandes perspectives du nautisme de demain, à l'échelle européenne.

Je souhaite que cet évènement soit le tremplin qui permettra aux régions atlantiques de progresser ensemble vers une stratégie commune pour la filière nautique, porteuse d'excellence, de développement et de visibilité internationale.

Jean-Yves LE DRIAN
Président du Conseil régional de Bretagne



LE PROJET NAUTISME ESPACE ATLANTIQUE 2 (NEA2)

Nautisme Espace Atlantique 2 regroupe 23 partenaires de cinq pays (Irlande, Royaume-Uni, France, Espagne, Portugal) et 10 régions (Irlande du Nord, Irlande du Sud et de l'Est, Angleterre du Sud-Ouest, Basse-Normandie, Bretagne, Pays de la Loire, Galice, Norte Portugal, Centro Portugal, Andalousie).

Projet soutenu par le Programme Européen de Coopération Transnationale Espace Atlantique (Interreg IVB), NEA2 bénéficie à ce titre d'une subvention FEDER (Fonds Européen de Développement Régional) de 3 millions d'euros, pour sa mise en oeuvre du 1er janvier 2009 au 30 juin 2012.

NEA2 fait suite au Projet NEA (Interreg IIIB) qui, de 2004 à 2007, a réuni 11 partenaires autour d'actions coordonnées de développement du tourisme nautique dans l'Espace Atlantique.

Les objectifs du projet NEA2

- Promouvoir le projet d'une filière nautique durable dans l'Espace Atlantique
- Encourager la coopération transnationale sur 3 grandes thématiques :
 - nautisme et développement économique
 - nautisme et protection de l'environnement
 - nautisme et cohésion sociale

L'organisation mise en place

- Un chef de file, en charge de la coordination générale du projet et des questions administratives et financières : le Conseil régional de Bretagne, qui a confié la coordination technique à Nautisme En Bretagne.
- Quatre partenaires en charge des coordinations thématiques :
 - « économie » : Cornwall Council
 - « environnement » : Intercéltica, Associação Cultural, Desportiva e Turística
 - « social » : le Conseil général du Finistère et Nautisme En Finistère
- Dix réunions plénières associant tous les partenaires, organisées au cours des années 2009, 2010, 2011

Le plan d'action du projet NEA2

- 22 actions communes menées conjointement par plusieurs partenaires :
 - Vingt actions communes expérimentées dans le cadre des 3 thématiques « économie », « environnement », « social ».
 - Deux grandes actions transversales: le développement des Jeux Nautiques Atlantiques (2009, 2010 et 2011), ainsi que l'organisation de la Conférence Européenne « Nautisme Espace Atlantique » des 26 et 27 octobre 2011 à Brest.
- 80 actions locales menées de façon concertée par les partenaires sur leurs territoires.

...Découvrez, au fil des pages suivantes, quelques-unes des actions NEA2...

NAUTISME ET DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE

Le volet Economie du plan d'action NEA2 comporte 5 axes de travail :

- Contribuer au développement de la recherche et l'innovation dans la filière nautique,
- Mettre en place les observatoires pour mieux connaître les réalités, les évolutions, les impacts de la filière nautique dans l'Espace Atlantique,
- Développer les produits de tourisme nautique dans l'hinterland de l'Espace Atlantique,
- Développer l'économie des bateaux du patrimoine,
- Développer les produits nautiques fondés sur la découverte de l'environnement littoral, aquatique et maritime dans l'Espace Atlantique : balades, randonnées nautiques, itinérance.

Dans ce cadre, 6 actions communes et 41 actions locales ont été mises en œuvre par un groupe de travail mené par le Cornwall Council, coordinateur de cette thématique. Nous présentons ci-dessous 7 de ces 47 actions...

Séminaire sur la recherche et l'innovation dans la filière nautique

(Action commune « Innovation »)

- Organisé par le partenaire Cornwall Council, ce séminaire a eu lieu les 12 et 13 Octobre 2010 à Falmouth (UK). Six partenaires se sont associés pour cette action: Cornwall Council, North Devon Plus, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, Intercéltica, AGAN.
- 13 intervenants européens ont mis en avant la volonté d'innovation de la filière nautique, notamment dans le domaine de la contribution à la protection de l'environnement. Ils ont également échangé sur les bonnes pratiques et sur plusieurs expériences innovantes menées dans les régions atlantiques.
- 90 participants du Royaume-Uni, de France, d'Espagne et du Portugal ont assisté au séminaire et ont pu visiter les chantiers nautiques Pendennis et Rustler.
- Cette action fait suite à une étude sur l'innovation (nécessités, activités concernées dans l'entreprise, veille, freins, ...) menée dans le cadre de NEA2 auprès d'entreprises nautiques de Cornouailles, du Devon et du Finistère. Elle a ensuite été suivie d'une visite d'entreprises Cornouaillaises en Finistère en mars 2011.

Résultats : Etude « Innovation » menée auprès des entreprises ; rapport sur le séminaire ; articles (presse, sites Internet)



Outil Observatoire de la Filière nautique dans l'Espace Atlantique

(Action commune « Observatoire »)



- Sous le pilotage de Cornwall Council et Nautisme En Finistère, huit partenaires se sont associés pour développer cette action : Cornwall Council, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, North Devon Plus, Conseil Régional de Basse-Normandie, Conseil général de La Manche, Conseil régional des Pays de la Loire, Xunta de Galicia.
- L'objectif est de doter l'Espace Atlantique d'un outil qui permette aux acteurs territoriaux d'avoir une vue synthétique du poids économique et social de la filière nautique aux échelles locale, régionale et transnationale.
- L'outil contient 13 indicateurs (5 sur les activités, 5 sur les ports de plaisance et 3 sur les industries, commerces et services). Un manuel d'utilisation a été élaboré. Chaque utilisateur peut adapter l'outil, notamment en ajoutant des indicateurs selon les besoins locaux.
- L'outil a été finalisé en juin 2011 et sa réalisation a été accompagnée d'une mise en œuvre expérimentale sur 6 régions NEA2

Résultats : Outil Observatoire ; Résultats de l'expérimentation sur six régions

Inventaire des bateaux traditionnels commercialement exploitables sur l'Espace Atlantique

(Action commune « Economie des bateaux du patrimoine »)

- Sous le pilotage de Nautisme En Bretagne, cette action a rassemblé cinq partenaires : Cornwall Council, Nautisme En Bretagne, Conseil général de La Manche, Conseil régional des Pays de la Loire, Xunta de Galicia, Ards Borough Council.

- L'objectif est, à partir d'un inventaire, de promouvoir l'offre de produits « bateaux du patrimoine » disponible sur l'Espace Atlantique.

- L'inventaire porte sur critères suivants : caractéristiques des bateaux, types de produits proposés, périodes d'activité, mode de gestion, nombre de clients, chiffre d'affaires, nombre d'emplois. Il a été mené en 2010 et complété en 2011.

- L'inventaire de 2010 a permis de recenser 46 prestataires et 54 bateaux.

Résultats : Synthèse du premier inventaire ; Présentation des bateaux sur la carte interactive du site NEA2



Développement des balades nautiques dans l'Espace Atlantique

(Action commune « Produits nautisme et environnement »)

- Sous le pilotage de Cornwall Council et de Nautisme En Bretagne, cette action a associé 11 partenaires : Cornwall Council, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, Conseil régional des Pays de la Loire, Cambados, Conseil général de La Manche, North Devon Plus, Mid-West Regional Authority, Intercéltica, Adelo, CIM Alto Minho.

- L'objectif est de développer les produits « Balades Nautiques Atlantiques » sur la façade océanique de l'Europe.

- Les actions suivantes ont été réalisées : Elaboration et diffusion d'un cahier des charges « Balades Nautiques Atlantiques » ; Mise en place d'une procédure de validation des produits ; Réalisation d'un logo « Balades Nautiques Atlantiques » ; Expérimentation de « Balades Nautiques Atlantiques » dans les régions: Norte, North Devon, Cornwall ; Certification de « Balades Nautiques Atlantiques » dans les régions : Bretagne (104), Pays de la Loire (23), La Manche (8), Galice (2) ; Présentation des « Balades Nautiques Atlantiques » sur la carte interactive du site NEA2.

Stand Up en rivière de Pont l'Abbé



Résultats : Cahier des charges des « Balades Nautiques Atlantiques », Logo des « Balades Nautiques Atlantiques », Carte interactive des « Balades Nautiques Atlantiques »

Visite d'entreprises Cornwall/Finistère – Cornwall Council

(Action locale « Innovation »)



- Cette action a été menée en mars 2011, par Cornwall Development Company et Cornwall Marine Network en liaison avec Nautisme En Finistère, faisant suite à la Conférence de Falmouth sur l'innovation dans la filière nautique.

- En réponse à la demande d'un certain nombre d'entreprises cornouaillaises, Cornwall Development Company et Cornwall Marine Network ont décidé de proposer à leurs adhérents des visites d'entreprises nautiques du Finistère. La délégation était composée de six organismes de développement et d'entreprises de Cornouailles. Huit structures ont été visitées: centres nautiques, chantiers, prestataires de tourisme nautique, organismes nautiques en charge de l'insertion ou du handicap.

Résultats : Une volonté commune de développer ce type d'échange ; Définition de projets concrets de coopération entre organismes (prestations nautiques en hinterland, nautisme et insertion sociale, valorisation patrimoine maritime et nautique,...)

Semaine du Petit Cabotage – Nautisme En Finistère

(Action locale « Produits nautisme et environnement »)

- Cette action locale a été menée par Nautisme En Finistère sur les étés 2009, 2010 et 2011.

- Il s'agit de l'expérimentation d'un produit de tourisme nautique innovant basé sur les quatre principes fondamentaux suivants : 1/ la navigation de petits voiliers de particuliers en flottille, au plus près des côtes, sur une semaine, 2/ la découverte de la nature et le respect de l'environnement, 3/ le fonctionnement en groupe, la convivialité, l'échange, la sécurité, la formation à la demande, 4/ la mise en valeur des petits ports et escales, du patrimoine littoral et maritime.



Résultats : Succès du concept (64 bateaux et 5 circuits effectués en 2011); Forte satisfaction des clients ; 60% de clients hors Bretagne ; Volonté de développer le produit sur d'autres territoires.

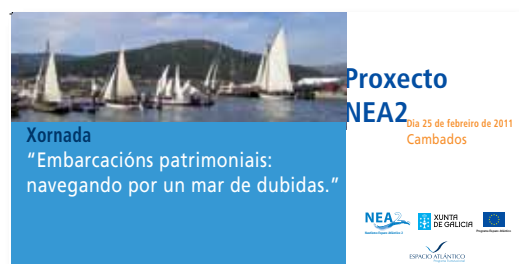
(<http://www.semainepetitcabotage.com/>)

Organisation de 4 séminaires sur la gestion des bateaux traditionnels – Xunta de Galicia (COMAR)

(Action locale « Bateaux du patrimoine »)

- Ces quatre séminaires ont été organisés par la Xunta de Galicia (Conselleria do Mar) en 2010 et 2011, avec le soutien de la Fédération Galicienne de la Culture Maritime, du Musée de la Mer de Galice et des Projets européens NEA2, Dorna et Fishernet.

- L'objectif est de connaître la réalité, les problématiques et le potentiel du secteur des bateaux traditionnels galiciens, et de contribuer à améliorer la gestion des embarcations.



• 22 mai 2010 (« Un mar de saberes »): préserver la charpenterie de marine, activité à valeur économique et patrimoniale (en liaison avec l'EMD)

• 25 février 2011 (« Un mar de dubidas »): mieux prendre en compte les problématiques des bateaux traditionnels (règlementation,...)

• 21 mai 2011 (« Un mar de cousas ») : les bonnes pratiques dans le domaine de la gestion des bateaux traditionnels

• 30 juin – 1er juillet 2011 (Tourisme et bateaux du patrimoine : une ressource à explorer) : expériences de tourisme nautique sur bateaux traditionnels en Atlantique (Bretagne, Portugal, Galice, Canaries) et en Méditerranée

Résultats : Une moyenne de 60 participants par séminaire ; Des rencontres entre gestionnaires de bateaux, administrations galiciennes, prestataires d'autres régions

NAUTISME ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Le volet Environnement du plan d'action NEA2 comporte 5 axes de travail:

- Améliorer les qualités environnementales des installations nautiques (Bases nautiques, ports de plaisance, industries nautiques, . . .) de l'Espace Atlantique,
- Faire des prestataires d'activités nautiques les promoteurs et les gardiens de l'environnement maritime.
- Développer les bonnes pratiques environnementales dans la filière nautique de l'Espace Atlantique,
- Développer les connaissances environnementales des pratiquants d'activités nautiques de l'Espace Atlantique,
- Communiquer et favoriser l'organisation d'évènements afin d'améliorer les qualités environnementales de la filière nautique dans l'Espace Atlantique.

Dans ce cadre, 9 actions communes et 16 actions locales ont été mises en oeuvre par un groupe de travail mené par Intercéltica, Associação Cultural, Desportiva e Turística, coordinateur de cette thématique. Nous présentons ci-dessous 7 de ces 25 actions . . .

Amélioration des qualités environnementales des centres nautiques et des ports de plaisance

(Action commune « qualités environnementales des structures »)

- Cette action a rassemblé huit partenaires : Nautisme En Finistère, Conseil général du Finistère, Diputación de Pontevedra, Diputación de Coruña, Mid-West Regional Authority, North Devon Plus, Association des Ports de Plaisance de Bretagne, ADELO.
- L'objectif est d'aider les centres nautiques et les ports de plaisance à mieux connaître les caractéristiques environnementales de leurs établissements

(performances énergétiques, consommations, . . .), à trouver des solutions pour limiter l'impact des activités nautiques sur l'environnement, à acquérir des notions et des outils contribuant à la protection de l'environnement, à amener les professionnels à se questionner et à modifier durablement leur pratique, à communiquer sur l'exemplarité acquise.



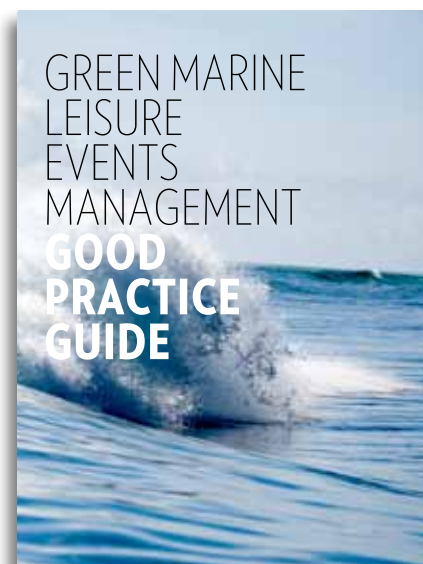
Résultats : 80 audits développés de façon concertée sur les territoires (Finistère, Pontevedra, Coruña, Mid-West, North Devon) ; Adoption d'un cahier des charges des structures pilote NEA2 ; Mise en ligne des structures pilotes sur une carte interactive (www.nea2.eu)

Guide pour l'éco-organisation des évènements nautiques

(Action commune « évènements nautisme et environnement »)

- Cinq partenaires se sont associés pour cette action : Cornwall Council, COAST, Intercéltica, Conseil général du Finistère, Mid-West Regional Authority.
- Elle a pour objectif que les évènements nautiques organisés dans l'Espace Atlantique soient exemplaires sur le plan de la protection et de la promotion de l'environnement. Ainsi, un évènement nautique durable est une rencontre naturelle entre les valeurs incarnées par le sport (comme la santé, le respect, l'inclusion et le fair-play) et les valeurs liées à une pratique responsable aux plans environnemental, social et de la gouvernance.
- Les évènements nautiques de qualité ont donc une grande opportunité d'utiliser leur visibilité pour travailler avec les athlètes, les spectateurs, les organisateurs, les sponsors et les régions d'accueil pour effectuer le changement positif.

Résultats : Un guide NEA2 d'éco-organisation des évènements nautiques a été réalisé



Soutenir les ports de plaisance en vue de l'acquisition de labels environnementaux (Action commune « Bonnes pratiques »)

- Cette action a rassemblé trois partenaires : Portos de Galicia, Association des Ports de Plaisance de Bretagne, Intercéltica.
- L'objectif de cette action est d'encourager les ports de plaisance à accéder aux labels environnementaux tels que Pavillon Bleu, ISO14001, Emas.
- Dans le cadre de cette action commune, le partenaire Portos de Galicia a organisé deux séminaires, les 28 Octobre 2009 et 24 novembre 2010 (60 personnes pour chaque séminaire): enjeux environnementaux pour les ports, présentation du label Pavillon Bleu, démarches à entreprendre. Grâce à cette action 8 ports galiciens ont accédé au label Pavillon Bleu.
- Un comparatif des différentes certifications existantes pour les ports de plaisance a également été réalisé.
- Une carte interactive a été mise en ligne, présentant 70 ports « verts » de l'Espace Atlantique (action étendue à d'autres régions non partenaires du projet: Açores, Algarve, Pays de Galle, Border, Midland and Western Ireland, Pais Vasco, ...)
- Le réseau NEA2 participe au groupe de travail mis en place dans le cadre du CEN (Comité Européen de normalisation), en vue d'élaborer une certification environnementale spécifique pour les ports de plaisance (partenaire responsable : APPB).



Résultats : Bilan des séminaires de Portos de Galicia ; Comparatif des différentes certifications ; Carte interactive présentant 70 ports « verts » de l'Espace Atlantique.

Initiatives Océanes

(Action commune « événements nautisme et environnement »)

- Cette démarche a réuni en mars 2010 sept partenaires NEA2 provenant de quatre pays : Intercéltica, Irish Canoe Union, Conseil général de la Manche, Diputación de Coruña, ADELO, CIM Alto Minho – Valimar.
- L'objectif de l'action commune est le soutien coordonné à l'organisation et à la promotion d'évènements liant nautisme et environnement. La première de ce type a été menée dans le cadre d'un partenariat « nautisme » autour de l'évènement « Initiatives Océanes » organisé par la Surfriders Foundation.
- Cette action a permis de rassembler, sur la façade atlantique européenne, 3000 pratiquants d'activités nautiques pour ramasser 15 tonnes de déchets sur le littoral, sur les berges de lacs et rivières.



Résultats : Présentation du bilan ; Revue de presse ; Affiche.

Etude Surf Bus – North Devon Plus

(Action locale «qualités environnementales»)

- Cette action locale a été menée par North Devon Plus.
- Elle avait pour objectifs d'identifier les besoins en équipements pour le transport de supports d'activités nautiques dans les bus, de développer l'accès aux plages pour les jeunes et les personnes n'utilisant pas de voiture, de réduire le trafic routier sur les routes côtières en haute saison, d'encourager le tourisme sans voiture.
- North Devon Plus a donc fait réaliser une étude de faisabilité, qui a été publiée en février 2010.
- Suite à cette étude, deux bus ont été aménagés et mis en service en juin 2011



Résultats : Etude ; Revue de presse



Guide pour un usage responsable de la mer et des côtes – Xunta de Galicia

(Action locale « bonnes pratiques environnementales »)

- L'objectif était, pour la Xunta de Galicia (Consellería do Mar), de produire un guide de bon comportement en milieu marin et côtier galicien («Manual de uso responsable del mar y la costa»), et de le diffuser auprès des centres nautiques et des centres de formation des encadrants d'activités nautiques.
- Les pratiquants d'activités nautiques, et tout particulièrement les jeunes, constituent le public visé par ce guide.

Résultats : 2000 guides ont été produits et diffusés

Symposium "Nautisme, environnement et tourisme" – Diputación de Huelva

(Action locale « événements nautisme et environnement »)

- Cette action locale a été menée par la Diputación de Huelva, avec l'objectif de montrer l'intérêt, pour un territoire, de développer les activités et les équipements nautiques tout en respectant et en faisant la promotion de l'environnement.
- Le symposium a été organisé les 3 et 4 juin 2010 en présence de 60 personnes (responsables d'entités et d'entreprises d'activités nautiques et de tourisme, élus politiques et techniciens de collectivités), venues d'Andalousie et du sud Portugal.
- Le succès de ce premier symposium consacré à ce sujet a favorisé le lancement de nouvelles et nombreuses initiatives de nautisme durable dans la région de Huelva.

Résultats : Document bilan de la Conférence



NAUTISME ET COHÉSION SOCIALE

Le volet social du plan d'action NEA2 comporte 4 axes de travail :

- Mettre en place des actions de sensibilisation et de pré-professionnalisation sur les métiers du nautisme et de la mer destinées aux jeunes et aux publics de l'insertion,
- Développer des équipements et formation des personnels d'encadrement en vue de favoriser les activités nautiques des publics handicapés dans l'Espace Atlantique,
- Favoriser les échanges de groupes de jeunes (scolaires, centres d'activités, stagiaires des formations professionnelles nautiques) autour du nautisme et des activités de découverte des milieux maritimes et aquatiques,
- Organiser des événements et des actions visant à promouvoir la démocratisation des sports nautiques et à développer la pratique des publics de l'insertion et du handicap.

Dans ce cadre, 5 actions communes et 20 actions locales ont été mises en oeuvre par un groupe de travail mené par le Conseil Général du Finistère et Nautisme En Finistère, coordinateurs de cette thématique. Nous présentons ci-dessous 7 de ces 25 actions...

Modules de découverte des métiers du nautisme et de la mer

(Action commune « découverte des métiers du nautisme et de la mer »)



- Ces modules, à destination de jeunes en recherche d'emploi et de personnes en rupture sociale, ont été mis en place en 2010 et 2011 par trois partenaires: Cornwall Council, Nautisme En Finistère, Ville de Vigo.

- Les objectifs de cette action commune sont multiples :

- 1/ proposer une introduction à une préformation et/ou à une formation professionnelle, qui soit un outil au service du projet éducatif et/ou d'insertion
- 2/ s'appuyer sur la pratique des activités nautiques pour favoriser l'insertion professionnelle, vers le secteur de la mer et du nautisme, des jeunes en recherche d'emploi et des personnes en situation de rupture sociale,
- 3/ faire connaître les métiers du nautisme et favoriser les passerelles entre les métiers liés à la mer.

- Une à deux sessions ont été organisées chaque année, basées sur une complémentarité entre interventions théoriques et mises en situation professionnelle. Activités nautiques, rencontres avec des profes-

sionnels et ateliers de découverte ont été proposés, selon des modalités établies en lien avec les structures d'insertion locales.

- NEA2 a permis de créer un réseau transnational sur cette problématique, qui permettra d'approfondir la coopération sur la formation dans le domaine du nautisme.

Résultats : Synthèse comparée des actions réalisées, fiche pratique, articles de presse.

Inventaire des sites et des matériels adaptés à la pratique des personnes en situation de handicap

(Action commune « équipements pour la pratique nautique des personnes handicapées »)

- Cette action a été menée par sept partenaires : Ards Borough Council, Cornwall Council, Nautisme En Finistère, AGAN, Portos de Galicia, Conseil régional des Pays de Loire, Conseil général de La Manche.

- L'objectif poursuivi est de mieux faire connaître les lieux et les matériels adaptés à la pratique des personnes handicapées.

- Une base de données a été mise en place, elle rassemble les informations concernant plusieurs sites de pratique adaptés sur toute la façade atlantique, et les matériels utilisés. Ces sites et équipements ont été placés sur une carte interactive du site NEA2.

- NEA2 a permis de créer un réseau transnational sur cette problématique, qui poursuivra le travail sur la mise à jour des données, et leur mise en ligne sur des sites partenaires.

Résultats: Inventaire des sites et équipements adaptés, Carte interactive.



Développer et promouvoir les événements et activités nautiques solidaires

(Action commune «actions et évènements pour un nautisme démocratisé et ouvert aux publics de l'insertion et du handicap »)

- Cette action a rassemblé sept partenaires : CIM Alto Minho, Mid-West Regional Authority, Nautisme En Finistère, Xunta de Galicia, Adelo, Conseil Général de La Manche, Intercéltica.
- L'objectif de cette action commune est de favoriser et de promouvoir la participation, sportive ou non, de tous les publics traditionnellement peu représentés (personnes en situation de handicap, jeunes et adultes en rupture sociale, personnes âgées...) aux événements nautiques.
- Le nombre d'événements nautiques solidaires a sensiblement augmenté sur l'Espace atlantique. La liste de ces événements est disponible sur la carte interactive du site NEA2.
- Le projet a favorisé la création d'un réseau d'organismes d'événements solidaires prêts à poursuivre la coopération, et à promouvoir de manière commune ces événements.



Résultats: Liste des évènements solidaires NEA2, Carte interactive, Fiche « guide des évènements solidaires »

Système « joystick » pour le pilotage des bateaux par les personnes handicapées – Nautisme En Finistère

(Action locale « équipements pour la pratique nautique des personnes handicapées »)



- Cette action locale, menée par Nautisme En Finistère, a facilité l'élaboration et l'expérimentation d'un système de commande à distance (joystick) permettant de barrer un voilier. Le dispositif est adaptable à plusieurs modèles de voiliers.
- Ce système permet à des personnes déficientes motrices de participer activement à la conduite du voilier.
- Les clubs nautiques désirant adapter leurs bateaux pour la pratique de ces publics pourront bénéficier de ce dispositif.

Résultats : L'un des principaux résultats de cette action est la commercialisation du système.

Balades nautiques pour les personnes handicapées – Diputación de Huelva

(Action locale «actions et évènements pour un nautisme démocratisé et ouvert aux publics de l'insertion et du handicap »)

- Cette action locale a été menée en 2011 par la Diputación de Huelva. Elle visait à permettre à des personnes handicapées de découvrir la mer et son environnement.
- Huit balades ont été organisées en groupes réduits de 30 personnes handicapées (majoritairement physiques et psychiques avec peu de déficience motrice), avec un encadrement approprié (un moniteur pour cinq participants). Ces balades sont une grande première. Elles se sont révélées particulièrement gratifiantes pour les personnes handicapées, leurs parents et les encadrants qui se sont tous beaucoup investis.

Résultats : L'importante participation (240 personnes) a généré une forte volonté de reconduire cette action.



Aide à l'équipement adapté - Cornwall Council

(Action locale « équipements pour la pratique nautique des personnes handicapées »)



- Cette action locale a été menée en 2011 par Cornwall Council, sous la forme d'un appel à projets (« Accessibility grants »).
- L'objectif visé était d'encourager les entreprises, associations, écoles locales à acquérir des équipements adaptés pour des utilisateurs handicapés.
- Dans ce cadre, cinq projets ont été retenus, et ont reçu un soutien financier total de 23 000 €.

Résultats : *Meilleure accessibilité aux sports nautiques ; Plus large audience des sports nautiques ; Nouveaux supports de pratique adaptés (planches de surf adaptées, voiliers adaptés,...)*

Echange nautique Portugal - Galice "Navegamos Todos"

– Intercéltica

(Action locale « Favoriser les échanges de groupes de jeunes »)

- Cette initiative a été menée en 2011 par Intercéltica.
- L'objectif visé était de favoriser un « échange nautique » transfrontalier de jeunes handicapés.
- 30 jeunes du Nord Portugal et de Galice ont pratiqué la voile à La Corogne, ont participé à un atelier « noeuds marins » et ont visité l'aquarium de Finisterrae (Galice)

Résultats : *Cette action a contribué concrètement à l'accès de personnes handicapées au nautisme et au milieu marin ; Importantes opportunités pour de futurs échanges.*



Nautica CIM Alto Minho (2010, 2011) – CIM Alto Minho

(Action locale « actions et événements pour un nautisme démocratisé et ouvert aux publics de l'insertion et du handicap »)

- Mise en oeuvre par CIM Alto Minho, cette action locale a été menée en juin 2010 et renouvelée en juin 2011.
- Chaque année, l'évènement est composé de deux activités distinctes :
 - 1/ Une descente solidaire regroupant les jeunes sportifs d'un club de kayak et 55 jeunes en difficulté d'insertion,
 - 2/ Une sortie en kayak au cours de laquelle 20 résidents d'une maison de retraite sont pris en charge par de jeunes kayakistes.



- L'activité à destination du groupe de jeunes leur a permis de vivre un moment de convivialité. Elle leur a montré que le sport en général, et le canoë-kayak en particulier, peut leur faire vivre de nouvelles expériences, avec pour exemple l'engagement des sportifs d'un club.
- L'activité à destination des seniors a été vécue comme une journée de fraternisation et de plaisir offert par une activité ludique et de plein air.

Résultats : *Volonté de développer ces expériences.*

LES JEUX NAUTIQUES ATLANTIQUES

« Un évènement sportif se déroulant chaque année dans une région différente de l'Arc Atlantique et regroupant les jeunes espoirs des sports nautiques »

L'idée de faire évoluer les Jeux Nautiques Interceltiques (existant depuis 1996) vers un nouveau concept, celui des Jeux Nautiques Atlantiques, est née lors des éditions de Morlaix (Bretagne) en 2007 et de Getxo (Pays Vasco) en 2008. Ce nouveau concept a pu s'affirmer et se concrétiser dans le cadre du Projet NEA2.

Les Jeux Nautiques Atlantiques, c'est chaque année une nouvelle rencontre sportive européenne :

- destinée aux jeunes espoirs des régions atlantiques,
- regroupant tous les sports nautiques, des plus traditionnels (comme la voile, l'aviron, le kayak) aux plus récents (comme le surf, le kite surf, la nage avec palmes, le surf life saving, ...),
- répondant aux attentes des fédérations sportives, en recherche d'évènements formateurs et de qualité internationale pour leurs jeunes athlètes.

Les Jeux Nautiques Atlantiques sont également l'occasion d'atteindre les objectifs suivants :

- présenter une image jeune et dynamique du nautisme atlantique,
- promouvoir le savoir-faire nautique de l'Espace Atlantique,
- promouvoir les nouveaux sports nautiques,
- favoriser l'émergence de dynamiques territoriales autour du nautisme,
- favoriser les relations entre les responsables, entre les jeunes des régions atlantiques,
- contribuer à l'émergence d'une Europe des jeunes et de la mer.

Par son soutien aux organisateurs et aux responsables de délégations, le projet NEA2 a favorisé la réalisation et le succès de trois éditions des Jeux Nautiques Atlantiques :

- au Portugal en 2009 (Viana do Castelo, Norte Portugal), organisée par Intercéltica
- en Espagne en 2010 (Santander, Cantabrie), organisée par le Gouvernement régional de Cantabrie
- au Royaume-Uni en 2011 (Bideford, Nord Devon), organisée par North Devon Plus

Cet évènement est organisé chaque année sous l'autorité du Comité International des JNA, avec le soutien de la Compagnie Brittany Ferries et le parrainage de la Commission Arc Atlantique de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM).



2009



2010



2011



NEA2 : UN RESEAU ACTIF DANS LA PROMOTION DU NAUTISME ATLANTIQUE

Le réseau de partenaires du projet NEA2 a développé ses relations avec de nombreux réseaux régionaux, nationaux, européens ou internationaux :

- liés au nautisme : entreprises, fédérations des sports et activités nautiques, ports, tourisme,
- actifs dans les domaines de l'entreprise, de l'environnement, de l'action sociale,
- liés à d'autres projets européens maritimes et nautiques: Dorna, Sail-West, Fishernet.

Le réseau a également pu participer et intervenir lors des Assemblées Générales de la Commission Arc Atlantique de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM) : Santander en 2009, Rennes en 2010, La Rochelle en 2011.

Par ailleurs, les partenaires NEA2 se sont fortement engagés dans deux initiatives européennes majeures :

- **la Journée Maritime Européenne (European Maritime Day - EMD)**

Le réseau NEA2 a participé aux Conférences de 2009 (Rome), 2010 (Gijon, comme speaker) et 2011 (Gdansk).

Il a également inscrit et soutenu, chaque année, sept manifestations nautiques dans le cadre des Evénements Locaux (Local Events) de l'EMD.

- **La consultation de la Commission européenne sur la stratégie Atlantique**

En participant activement à cette consultation, les partenaires ont voulu faire connaître aux autorités européennes la réalité de la filière nautique dans l'Espace Atlantique. L'objectif était également de montrer de quelle manière cette filière pouvait contribuer à une stratégie de développement maritime de cet Espace européen. La quasi-totalité des partenaires a contribué à titre individuel et le réseau NEA2 a adressé une contribution collective à la Commission Européenne le 15 octobre 2010.

PREMIERS BILANS DES PROJETS NEA ET NEA2

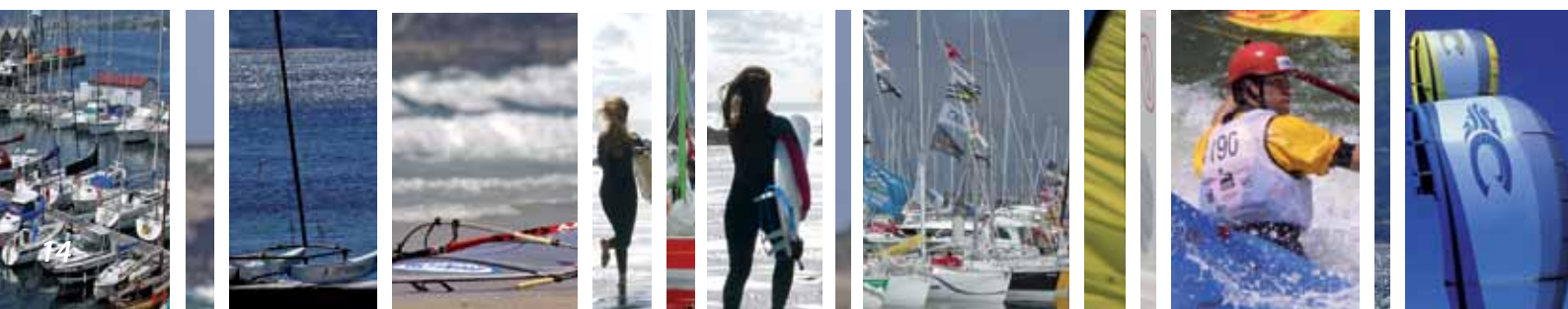
Soutenus par les programmes européens Interreg Espace Atlantique, les projets NEA et NEA2 ont permis la mise en oeuvre d'**expériences de coopération** autour du nautisme, ainsi que la **création et le développement d'outils communs** ayant vocation à servir dans la durée.

Les travaux des partenaires ont également abouti à **une meilleure prise de conscience** de nombreux acteurs (institutions, organismes de développement, ...) sur :

- le poids économique et social de la filière nautique dans l'Espace Atlantique,
- les enjeux de développement des territoires (emploi, environnement, cohésion sociale,...)
- les enjeux de performance économique (innovation, compétition internationale, marketing, formation,...)
- les enjeux de gouvernance de la filière (dans le contexte de la stratégie maritime atlantique).
- le potentiel de développement de la filière nautique atlantique.

Enfin, les projets NEA et NEA2 ont permis d'affirmer l'émergence d'une volonté, celle de bâtir ensemble une stratégie de développement durable de la filière nautique dans l'Espace Atlantique.

TOUS LES RESULTATS DU PROJET BIENTÔT DISPONIBLES SUR LE SITE WWW.NEA2.EU





UN PROJET A L'HORIZON 2025 : FAIRE DE L'ESPACE ATLANTIQUE LE POLE INTERNATIONAL DE LA FILIERE NAUTIQUE

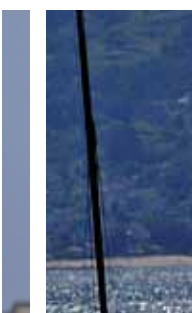
Les projets NEA et NEA2 ont démontré la force et le potentiel de développement de la filière nautique atlantique.

La coopération entre régions est faite d'échanges et d'actions communes de développement. Elle est source d'enrichissements mutuels et de progrès.

La mise en place, dans la durée, de dispositifs de coopération ouverts aux acteurs de la filière est devenue nécessaire.

Plusieurs voies de coopération sont ainsi possibles:

- Favoriser l'accès de l'ensemble des populations atlantiques aux sports et activités nautiques
- Développer une visibilité du nautisme atlantique à l'échelle internationale: clientèles traditionnelles et émergentes, « destinations atlantiques » (gamme de produits tourisme nautique), développement des flux et de la coopération entre ports de plaisance, bateaux du patrimoine, nouveaux sports, glisse et surf, activités adaptées aux publics handicapés. . .
- Initier la coopération économique à travers la recherche, l'innovation et la formation ; promouvoir les produits et savoir-faire techniques et industriels à l'échelle internationale.
- Faire de l'Espace Atlantique le laboratoire d'expérimentation et la vitrine d'un nautisme respectueux de l'environnement.
- Valoriser ensemble les bateaux traditionnels et les savoir-faires du patrimoine maritime dans l'espace Atlantique
- Renforcer les Jeux nautiques Atlantiques, référence sportive pour les jeunes, symbole du lien atlantique.
- Faire de l'Espace Atlantique un pôle international pour les sports nautiques de compétition : course au large, olympisme, surf, . . .
- Consolider l'observatoire de la filière nautique ; favoriser la mise à disposition et l'utilisation d'outils communs, ainsi que leur mise à jour.
- Faciliter la communication et la promotion du nautisme atlantique et de sa filière.
- Bâtir une gouvernance de la coopération nautique à l'échelle de l'Espace Atlantique européen.



Partenaires engagés dans le projet européen Nautisme Espace Atlantique 2 (NEA2)

Northern Ireland :

Ards Borough Council

South and East Ireland :

Mid-West Regional Authority
Irish Canoe Union (ICU)

SouthWest :

Cornwall Council
North Devon +

Basse-Normandie :

Conseil régional de Basse-Normandie
Conseil général de la Manche

Bretagne :

Conseil régional de Bretagne
Conseil général du Finistère
Nautisme En Bretagne (NEB)
Nautisme En Finistère (NEF)
Association des Ports de Plaisance de Bretagne (APPB)

Pays de la Loire:

Conseil régional des Pays de la Loire

Galicia :

Xunta de Galicia - Consellería do Mar
Ente Público Portos de Galicia
Asociación Galega de Actividades Náuticas (AGAN)
Diputación Provincial de A Coruña
Diputación de Pontevedra
Ayuntamiento de Cambados

Norte Portugal :

Intercéltica Associação Cultural, Desportiva e Turística
Comunidade Intermunicipal do Minho Lima (CIM Alto Minho)
Área Metropolitana do Porto – partenaire associé

Centro Portugal :

Associação de Desenvolvimento Local da Bairrada e Mondego (AD ELO)

Andalucia :

Diputación de Huelva

